

## โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนมิตรภาพ (2422)สายหลัก  
(คอสะพานขาว-ถนนท.38)

### รายละเอียดก่อสร้าง










ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายหลัก กว้างเฉลี่ย 19.40 เมตร  
จาก Sta. 172+440 ถึง Sta.173+950 ระยะทาง 1,510.00 เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 29,294.00 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร



เทศบาลเมืองปากช่อง

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายละเอียด	แบบเลขที่
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนนิคมภาพ (2422) ราชธานี (คลองพาดยาว-ถนนพ.38)		
1	สารบัญแบบ	NR-PCH5-LST-01
2	คู่มือรายละเอียดงาน	NR-PCH5-CD4-01
3	พิกัดจุดที่สืบ (แผ่นที่ 1/2)	NR-PCH5-CD4-02
4	พิกัดจุดที่สืบ (แผ่นที่ 2/2)	NR-PCH5-CD4-03
5	แผนที่แสดงพื้นที่โครงการ	NR-PCH5-MAP-01
6	แผนที่แสดงขอบเขตงาน	NR-PCH5-MAP-02
7	แผนที่แสดงตำแหน่งท่อระบายน้ำ	NR-PCH5-MEM-01
8	รายละเอียดท่อระบายน้ำ	NR-PCH5-MEM-02
9	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.0+000 ถึง กม.0+250	NR-PCH5-RMP-P01
10	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.0+250 ถึง กม.0+500	NR-PCH5-RMP-P02
11	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.0+500 ถึง กม.0+750	NR-PCH5-RMP-P03
12	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.0+750 ถึง กม.1+000	NR-PCH5-RMP-P04
13	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.1+000 ถึง กม.1+250	NR-PCH5-RMP-P05
14	แปลนและรูปตัดตามยาว กม.1+250 ถึง กม.1+500	NR-PCH5-RMP-P06
15	รูปตัดตามขวาง กม.0+000 ถึง กม.0+125	NR-PCH5-RMP-X01
16	รูปตัดตามขวาง กม.0+150 ถึง กม.0+275	NR-PCH5-RMP-X02
17	รูปตัดตามขวาง กม.0+300 ถึง กม.0+425	NR-PCH5-RMP-X03
18	รูปตัดตามขวาง กม.0+450 ถึง กม.0+575	NR-PCH5-RMP-X04
19	รูปตัดตามขวาง กม.0+600 ถึง กม.0+725	NR-PCH5-RMP-X05
20	รูปตัดตามขวาง กม.0+750 ถึง กม.0+875	NR-PCH5-RMP-X06
21	รูปตัดตามขวาง กม.0+900 ถึง กม.1+025	NR-PCH5-RMP-X07
22	รูปตัดตามขวาง กม.1+050 ถึง กม.1+175	NR-PCH5-RMP-X08
23	รูปตัดตามขวาง กม.1+200 ถึง กม.1+325	NR-PCH5-RMP-X09
24	รูปตัดตามขวาง กม.1+350 ถึง กม.1+475	NR-PCH5-RMP-X10
25	รูปตัดตามขวาง กม.1+500 ถึง กม.1+500	NR-PCH5-RMP-X11
26	แบบบัญชีรายการ (น.ร.2384) ( นร-306/54 )	NR-PCH5-TYP-01
27	เงื่อนไขของช่างก่อสร้าง	NR-PCH5-TYP-02
28	บัญชีราคากลางโครงการในระวางกำหนดเงินการก่อสร้าง	NR-PCH5-TYP-03

 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กองช่าง	๑๙๖๖ :  (นายชาติ อดิเรก) หัวหน้างานวิศวกรรม	๑๙๖๗ :  (นายชวติศ เสนีดี) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	๑๙๖๘ :  (นายชวติศ เสนีดี) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	๑๙๖๙ :  (นายชวติศ เสนีดี) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	โครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนนิคมภาพ 2422 ราชธานี (คลองพาดยาว-ถนนพ.38)	DATE: / / DWG NO: NR-PCH5-LST-01	SCALE: V= H= SHEET NO: 1
	๑๙๗๐ :  (นายสมิท สุทธิทอง) วิศวกร ๒๒.77๐๘	๑๙๗๑ :  (นายวิฑูรย์ ปานี) หัวหน้างานโยธาเทศบาลเมืองปากช่อง	๑๙๗๒ :  (นายชวติศ เสนีดี) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	๑๙๗๓ :  (นายชวติศ เสนีดี) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	STA. TO STA.	๑๙๗๔ :	๑๙๗๕ :






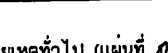

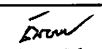
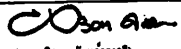
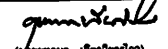
# รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบ
3. งาน Tack Coat มทข. 227-2545
  - 3.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 3.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
4. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
  - 4.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Tack Coat ก่อน
  - 4.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - 4.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 4.4 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ( 1 ชุด ) ทดสอบตาม มทข.(ท607-2545 เพื่อหาขนาดตะขอมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
  - 4.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงานผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
  - 4.6 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความหนาและความยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
  - 4.7 การอบตัวกับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตันทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
  - 4.8 การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีต ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลติกคอนกรีต สำหรับ AC 60-70

รายการ		ชั้นทาง Wearing Course
Blows		75
Stability Min.	N	9,006
	lb.	1,800
Flow 0.25 mm(0.01 in)		8-16
Percent Air Voids		3-5
Percent Voids In Mineral Aggregate(VMA) Min.		14
Stability / Flow Min.	N/0.25 mm.	712
	lb./0.01 in.	160
Percent Strength Index Min.		75

## 5. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

- 5.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดคัที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Punch) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - 5.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่าง ในแนวตั้งจากก้นบน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาของตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 5.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 5.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
6. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยยุบบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็น พร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่าน จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้อาณาบริเวณที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
7. คุณสมบัติของวัสดุต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพ ที่ผ่านการตรวจสอบและเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง และช่างผู้ควบคุมงานในโครงการนั้นๆ
  8. ความเสียหายใดๆ เกิดจากการดำเนินการก่อสร้างหรือข้อบกพร่องของผู้รับจ้างของรัฐ หรือเอกชน ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ และค่าใช้จ่ายทั้งหมดให้อยู่ในค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง
  9. ค่าใช้จ่ายนอกเหนือจากรายการประมาณราคาให้อยู่ในค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง

	<b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	อนุมัติ :  (นายวิชาญ คอมนดี) หัวหน้างานวิศวกรรม	ควบคุมแบบ :  (นายวิชาญ คอมนดี) ผู้กำกับช่างก่อสร้างเทศบาลเมืองปากช่อง	อนุมัติแบบ :  หมายเหตุทั่วไป (แผ่นที่ 2)	โครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนนิคม/ทพ 2422 สายพหล (อาคารทพ-ถนน.38)	DATE: / /	SCALE: V= H=
	อนุมัติ :  (นายวิชาญ คอมนดี) หัวหน้างานวิศวกรรม	อนุมัติแบบ :  (นายวิชาญ คอมนดี) หัวหน้างานแบบแผนและก่อสร้าง	ควบคุมแบบ :  (นายวิชาญ คอมนดี) ควบคุมแบบก่อสร้างเทศบาลเมืองปากช่อง	อนุมัติ :  (นายวิชาญ คอมนดี) อนุมัติแบบก่อสร้างเทศบาลเมืองปากช่อง	STA. TO STA.	DWG NO: NR-PCH5-GEN-02	SHEET NO: 3

# ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างนี้ใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ แผนการใช้วัสดุก่อสร้างนี้ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า ปริมาณ การใช้ วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้าง ตามแผนที่ใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการ ล้มมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างเป็นทางการหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่า วัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
  - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
  - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้ง โรงไม้หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

## ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ \_\_\_\_\_

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ


แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

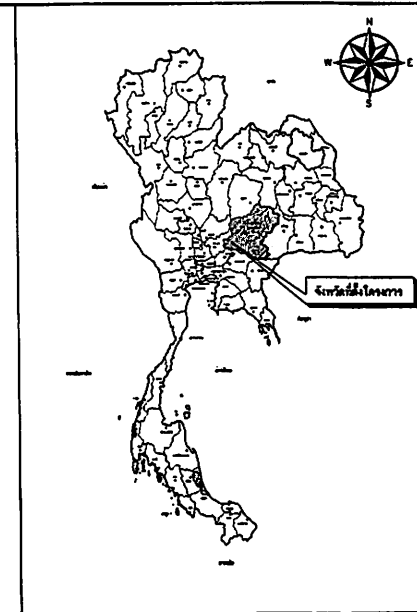
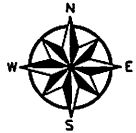
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงินรวม (บาท)	วัสดุ ในประเทศไทย	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

### หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงาน และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันหนังสือ ๖452

 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง อ.ปากช่อง อ.นครราชสีมา	โทร : _____ (นายชัช ธรรมดี) หัวหน้างานบริหาร	ตราฉบับ : _____ (นายชัช ธรรมดี) ผู้อำนวยการสำนักงานเมืองปากช่อง	หมายเลข : _____ หมายเหตุทั่วไป (แผ่นที่ ๒/2)	โครงการ : _____ โครงการซ่อมแซมทางหลวงชนบทสายวิภาวดีรังสิตตอนกึ่ง ถนนมิตรภาพ 2422 สายหน้า (ระหว่างพหลโยธิน-ถนนพ.38)	DATE: / / SCALE: V= / H=
	ตราฉบับ : _____ (นายชัช ธรรมดี) หัวหน้างาน	ตราฉบับ : _____ (นายชัช ธรรมดี) หัวหน้างานแผนงานเมืองปากช่อง	ตราฉบับ : _____ (นายชัช ธรรมดี) รองผู้อำนวยการสำนักงานเมืองปากช่อง	ตราฉบับ : _____ (นายชัช ธรรมดี) รองนายก อบจ.นครราชสีมา	STA. TO STA.

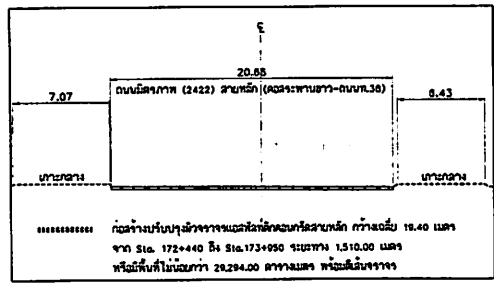
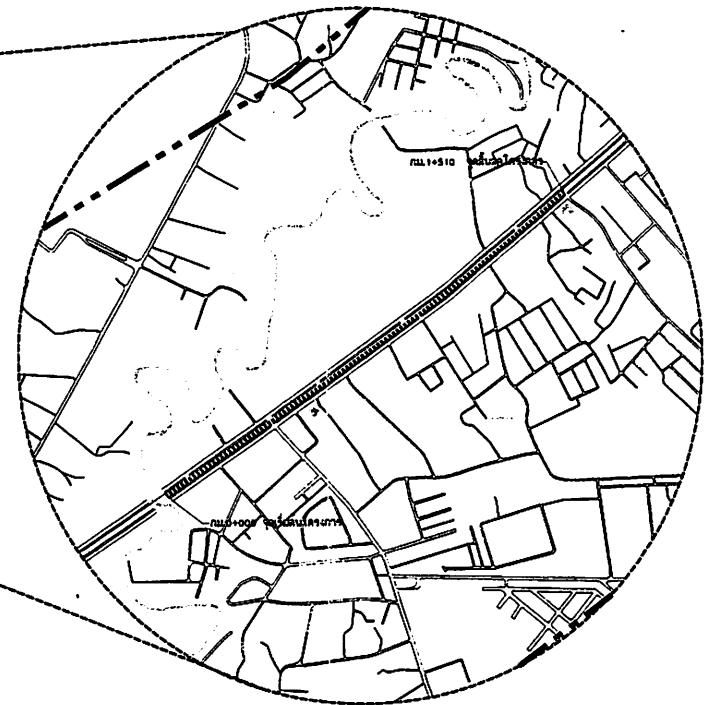
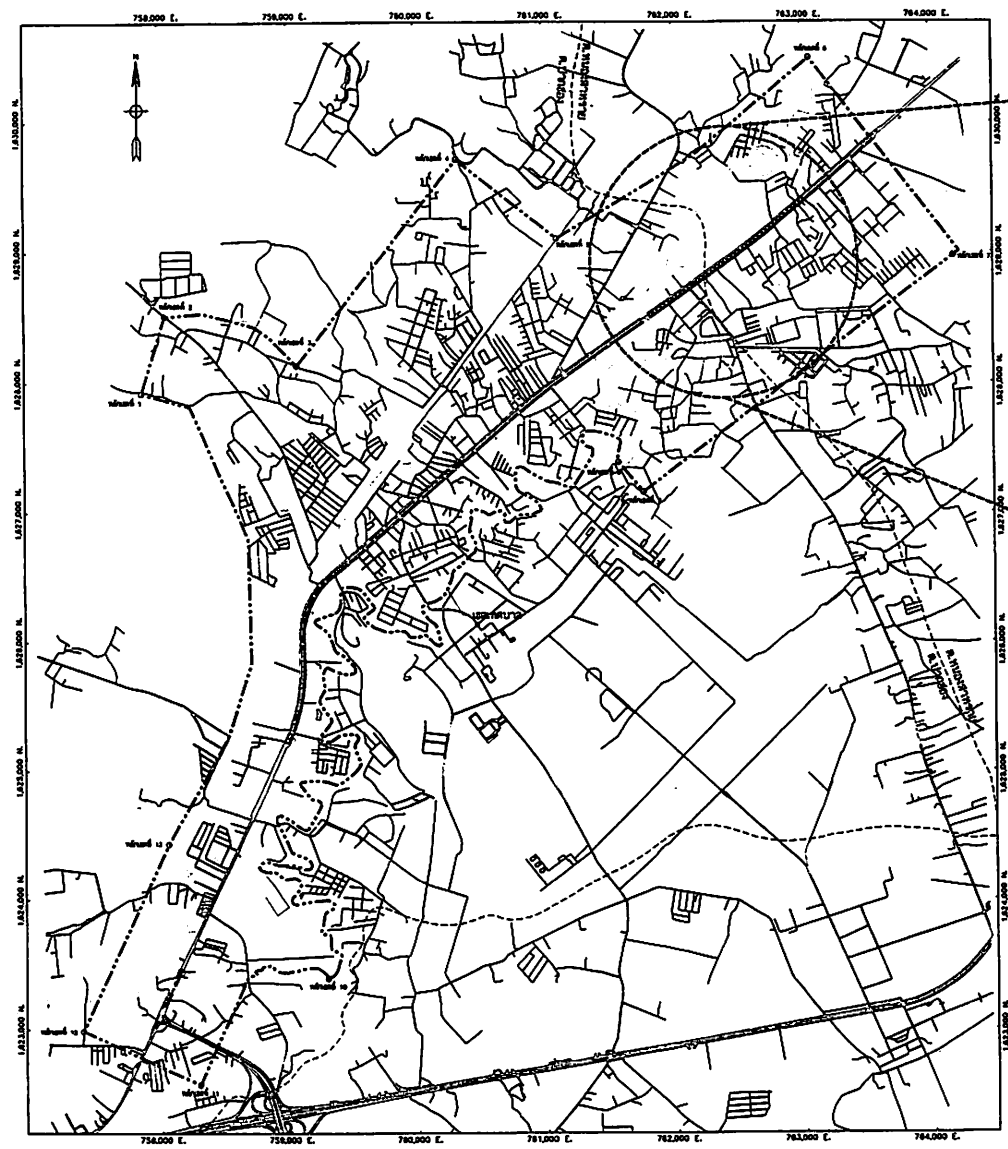


แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

สัญลักษณ์

- สถานีรถไฟ
- ที่ว่าการอำเภอ
- ศาลเจ้า
- เขื่อน


	<b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> ส.เขาค้อ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ตรวจ : (นายจักษ์ สอนนที) หัวหน้างานวิศวกรรม	ตรวจแบบ : (นายวิมล เสนอโสม) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	อนุมัติ : (นายสุรนาท ปิ่นแก้ว) รองนายก อบ.เมืองปากช่อง	โครงการ : โครงการขุดสร้างถนนสายจากนิคมทางรถไฟที่วัดโคกสนนารถ ถนนเดิมจากพ 2422 สายหลัก (จุดสะพานขาว-ถนนพ.38)	DATE: / / SCALE: 1:100
	อนุมัติ : (นายอภิรักษ์ สุวรรณ) วิศวกรโยธา ส.ท.7768	ตรวจแบบ : (นายวิฑูรย์ ปิ่นแก้ว) หัวหน้างานแบบแผนและผังเมือง	เห็นชอบ : (น.ส.นิตา จันทวงศ์) รองปลัดเทศบาลเมืองปากช่อง	อนุมัติ : (นายสุรนาท ปิ่นแก้ว) รองนายก อบ.เมืองปากช่อง	STA. TO STA.	DWG NO: NR-PCH5-MAP-01

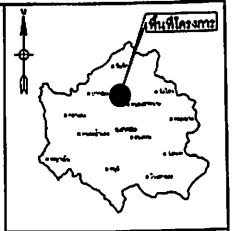
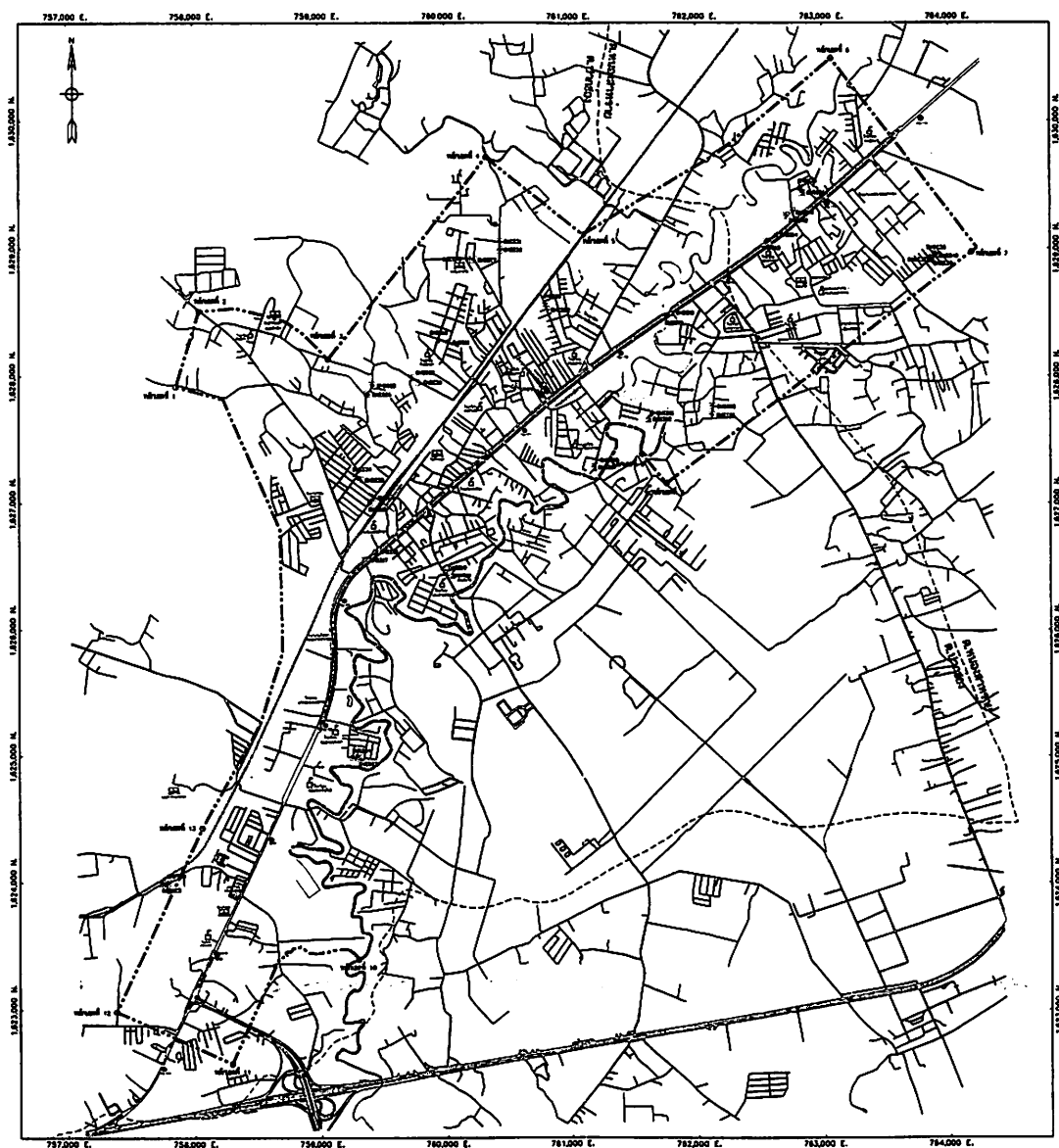


- สัญลักษณ์**
- เขตพรม
  - ทางรถไฟ
  - ถนน
  - แม่น้ำ คลอง ห้วย
  - สถานีราชการ สถานีสำคัญ
  - โรงเรียน
  - วัด
  - โรงพยาบาล
  - ( ) งานก่อสร้างและถนนสาธารณะ

แผนที่สิ่งเขตเทศบาลปากช่อง  
ขนาดหน้า 1:20,000

0 0.25 0.50 0.75 1.00  
ขนาดหน้า 1:20,000 กิโลเมตร









 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง อ.นครราชสีมา	สรรพ (นายชาติ วัฒนศิริ) หัวหน้างานวิศวกรรม	สรรพ (นายชาติ วัฒนศิริ) ผู้อำนวยการสำนักงานเขตเมืองปากช่อง	สรรพ (นายชาติ วัฒนศิริ) ผู้อำนวยการสำนักงานเขตเมืองปากช่อง	สรรพ (นายชาติ วัฒนศิริ) ผู้อำนวยการสำนักงานเขตเมืองปากช่อง	โครงการ : โครงการปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งขอบกั้น ถนน ๓๐๐ (๒๔๒๒) ส่วนหลัก (ถนนพหลโยธิน-ถนน ๓๐)	DATE: / / DWG NO: NR-PCHS-MAP-02 SHEET NO: 6	V= H=
	อนุมัติ (นายชาติ วัฒนศิริ) วิศวกร วิศวกร	อนุมัติ (นายชาติ วัฒนศิริ) วิศวกร	อนุมัติ (นายชาติ วัฒนศิริ) วิศวกร	อนุมัติ (นายชาติ วัฒนศิริ) วิศวกร	อนุมัติ (นายชาติ วัฒนศิริ) วิศวกร	STA. TO STA.	




- สัญลักษณ์**
- เขตเทศบาล
  - +++++ ทางรถไฟ
  - ==== ถนน
  - แม่น้ำ คลอง ห้วย
  - ⊙ สถานศึกษา สถานใช้สอย
  - ⊠ โรงเรียน
  - ⊞ โรงพยาบาล
  - ⊕ งานก่อสร้างถนนและสะพาน
  - ⊞ ส่วนเทศบาลเมือง

แผนที่แสดงตำแหน่งหมู่อ้างอิง  
มาตราส่วน 1:20,000

0 0.25 0.50 0.75 1.00  
มาตราส่วน 1:20,000 กิโลเมตร

 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	๑๙๗๗ :  (นายจักรี สอนชัย) หัวหน้างานวิศวกรรม	๑๙๗๗ฉบับ :  (นายสรชัย สอนชัย) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	๑๙๗๗ฉบับ :  (นายสรชัย สอนชัย) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	โครงการ : โครงการขุดและสร้างถนนลาดยางผิวหยาบแอสฟัลต์ชนิดคอนกรีต ถนนมิตรภาพ 2422 ส่วนพืดัก (กม.ระพวนฮาว-ถนนพ.36)	DATE: / / SCALE: V= H=
	๑๙๗๗ฉบับ :  (นายสรชัย สอนชัย) วิศวกรโยธา ส.๗๗๘	๑๙๗๗ฉบับ :  (นายสรชัย สอนชัย) หัวหน้างานระบบและสิ่งแวดล้อม	๑๙๗๗ฉบับ :  (นายสรชัย สอนชัย) วิศวกรโยธา ส.๗๗๘	๑๙๗๗ฉบับ :  (นายสรชัย สอนชัย) วิศวกรโยธา ส.๗๗๘	STA. TO STA.


กองช่าง

 **แบบหมุดหลักฐาน (Description)**

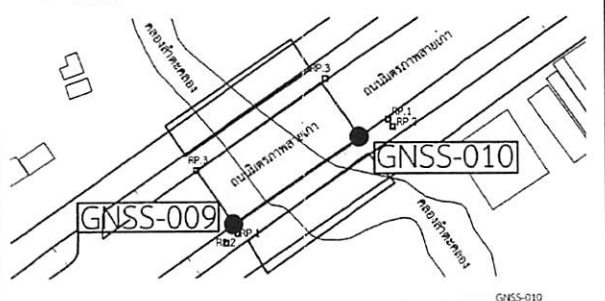
เทศบาลเมืองปากช่อง


โครงการงานก่อสร้าง เทศบาลเมืองปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา		เลขที่ ๒/2018 ลงวันที่ ๕/238๖
คำจำกัดความโครงการ (เฉพาะกรณี VMS 84)		
รหัสจุด (Label)	พิกัดจุด (Coordinates)	ระดับจุดเหนือดิน (Elevation)
หมุดหลักฐาน GNSS-009	14° 43' 02.15790" N 101° 25' 51.87934" E	265.3121
หมุดหลักฐาน GNSS-010	14° 43' 03.07060" N 101° 25' 53.27138" E	265.2429
หมุดหลักฐาน GNSS-009	N + 1,528,466.221 m E - 761,748.123 m	ELEV + 293.254 m (MSL)
หมุดหลักฐาน GNSS-010	N + 1,528,494.733 m E - 761,809.478 m	ELEV + 293.184 m (MSL)
Azimuth: GNSS-009 ถึง GNSS-010 59°24'51.13"		Distance = 50.231 m
UTM Zone 47		

แผนที่สังเขป









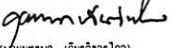
GNSS-009  
หมุดหลักฐานตั้งอยู่บริเวณเขตสวนสาธารณะเทศบาลเมืองปากช่อง  
RP 1: 14° 43' 02.15790" N ระยะ 3.94m, ตะวัน  
RP 2: 101° 25' 51.87934" E ระยะ 6.51m, ตะวัน  
RP 3: 101° 25' 51.87934" E ระยะ 21.27m, ใต้สะพาน



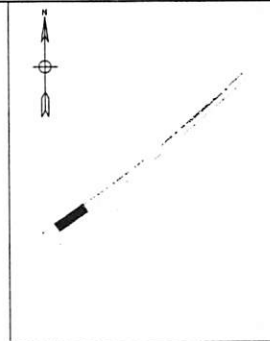
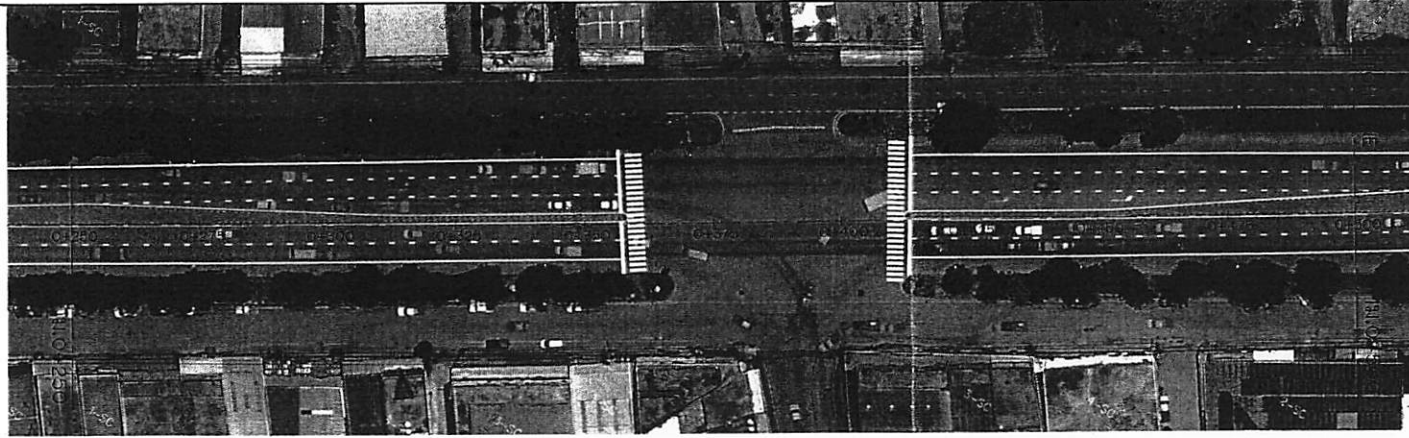


GNSS-010  
หมุดหลักฐานตั้งอยู่บริเวณเขตสวนสาธารณะเทศบาลเมืองปากช่อง  
RP 1: 14° 43' 03.07060" N ระยะ 11.02m, ตะวัน  
RP 2: 101° 25' 53.27138" E ระยะ 11.52m, ตะวัน  
RP 3: 101° 25' 53.27138" E ระยะ 21.89m, ตะวัน

ผู้จัดทำ	นายณัฐวิทย์ พันธุ์	ผู้ตรวจสอบ	นายพันธ์ พงษ์พันธ์	วันที่ 21 พฤษภาคม 2566
----------	--------------------	------------	--------------------	------------------------

 <b>กองช่าง</b>	<b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> ร.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	วิศวกร :  (นายจักรี ดงกนันท์) หัวหน้างานวิศวกรรม	ควบคุมแบบ :  (นายชวรัตน์ เสนอโงะ) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	แบบแสดง : <b>รายละเอียดหมุดอ้างอิงและหมุดควบคุม</b>	โครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนมิตรภาพ 2422 สายหลัก (คลองสะพานขาว-ถนนท.38)	DATE: / /	SCALE: V= H=
	ออกแบบ :  (นายสมิทธ สุวรรณ) วิศวกรโยธา สบ.7788	ควบคุมแบบ :  (นายณัฐวิทย์ พันธุ์) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	เห็นชอบ :  (น.ส.นริสา จันทร์ทอง) รองปลัดเทศบาลเมืองปากช่อง	อนุมัติ :  (นายสุเมธนา เขียวธัญญ์) รองนายก อบจ.จังหวัดนครราชสีมา	STA. TO STA.	DWG NO: NR-PCH5-MBM-02	SHEET NO: 8



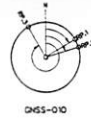


KEY MAP



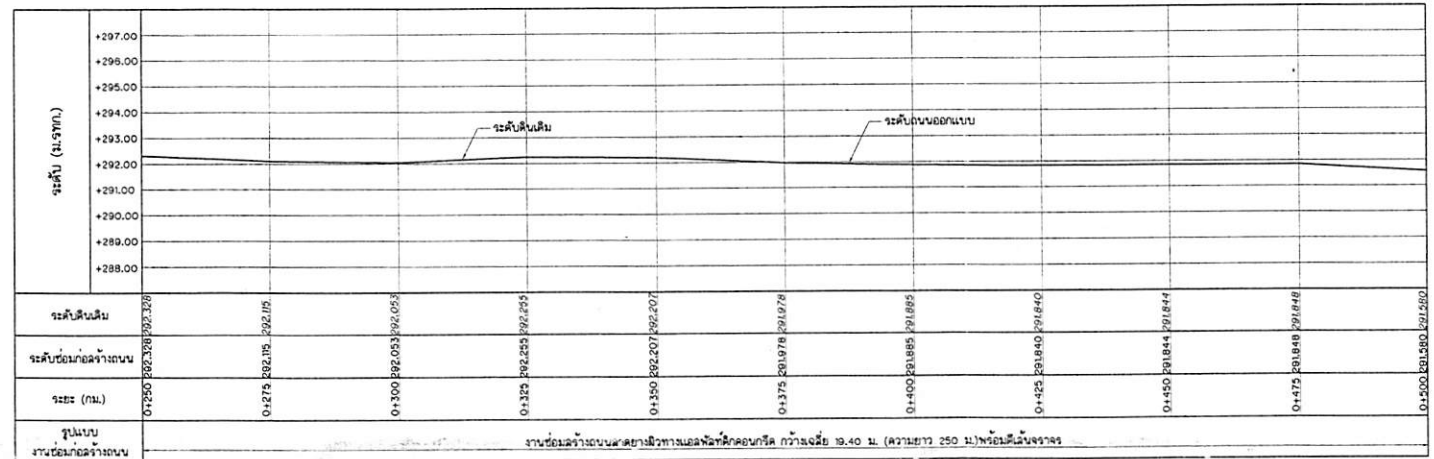
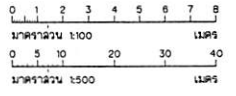
GNSS-009 จุดศูนย์กลางอยู่ที่จุดบรรจบระหว่างถนนมิตรภาพหลายนำ  
 N = 1828,468,221 E = 761,768,123 EL. = 293.254  
 SP.1 มุม 93°-08'-31.00" มุม 3.34% คิวบิต  
 SP.2 มุม 200°-08'-52.00" มุม 6.31% คิวบิต  
 SP.3 มุม 329°-34'-00.00" มุม 11.37% ภูเขาหน้า

แปลน  
 มาตรฐาน 1500



GNSS-010 จุดศูนย์กลางอยู่ที่จุดบรรจบระหว่างถนนมิตรภาพหลายนำ  
 N = 1828,494,733 E = 761,809,478 EL. = 293.184  
 SP.1 มุม 58°-20'-22.00" มุม 0.02% ภูเขาหน้า  
 SP.2 มุม 77°-47'-53.00" มุม 0.32% ภูเขาหน้า  
 SP.3 มุม 330°-04'-03.00" มุม 11.28% ภูเขาหน้า

- สัญลักษณ์
- เขตผังเมืองรวม
  - ถนน/ทางเดิน
  - ซอยคันสี/ร่องน้ำ/บ่อน้ำ
  - □ □ □ อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง
  - □ □ □ ราวทาง/สิ่งกีดขวาง
  - □ □ □ เขตทาง
  - □ □ □ แนวสำรวจ
  - □ □ □ แนวรั้วคอนกรีต
  - □ □ □ แนวรั้วลวดหนาม
  - ต้นไม้
  - เสาไฟฟ้า
  - เสาไฟฟ้าส่องสว่าง
  - □ □ □ สะพาน



หมายเหตุ

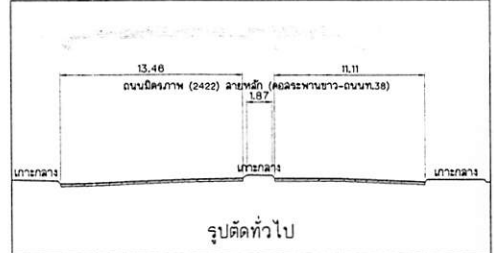
- กำหนดผู้รับจ้างต้องจัดทำคู่มือระบบการวัดหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพอยู่ในประเภทโดยต้องไม่เกินอายุการใช้งาน 90 ของมาตรฐานหรือจะใช้ในปริมาณที่กำหนดตามสัญญา
- กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องติดตั้งหลักที่มีคุณภาพในประเภทไม่น้อยกว่า 90 ของปริมาณหลักที่ติดตั้งทั้งหมดตามสัญญา
- ให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบการรับวัสดุที่มีคุณภาพในประเภทและแบบการให้หลักที่มีคุณภาพในประเภทตามแบบพร้อมทั้งขนาดกำหนดกำหนดภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา
- ระดับ (ก.ท.บ.) และใช้ค่ากำหนดให้มีใบเมตร ระยะทางรับใบเมตร ระยะจากแปลนรับใบเมตร
- ข้อมูลจำแนกขนาดขย่าวางทางแอสฟัลต์คอนกรีต ดูแบบนามธรรม NR-PCH5-TYP-01
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ดูแบบนามธรรม NR-PCH5-TYP-02

รูปตัดตามยาว

มาตรฐานแนวลัด 1:100  
 มาตรฐานแนวราบ 1:500

ตารางแสดงรายละเอียดโค้ง PI

PI	เหนือ	ตะวันตก	มุมรับวัด	ระยะ(ม.)	I	T (ม.)	R (ม.)	L (ม.)	BC (กม.)	EC (กม.)	เบี่ยง
PI.2	1,828,699.917	762,091.804	179 23 12.97	348.320	0 38 47.03	1.00	186.914	2,000	0+347.320	0+349.320	N 55 38 49.48 E



รูปตัดทั่วไป

<p>เทศบาลเมืองปากช่อง          อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>
			<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>	<p>นายชัช อดิเรก          หัวหน้างานวิศวกรรม</p>

โครงการ: โครงการเชื่อมตัวรองรับคานาผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ถนนมิตรภาพ 2422 ลายหลัก (ต่อระหว่างขยว-ถนนท.38)

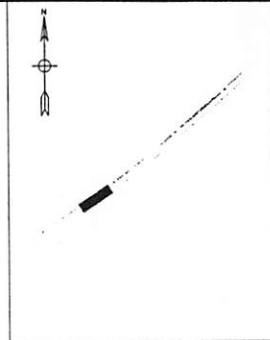
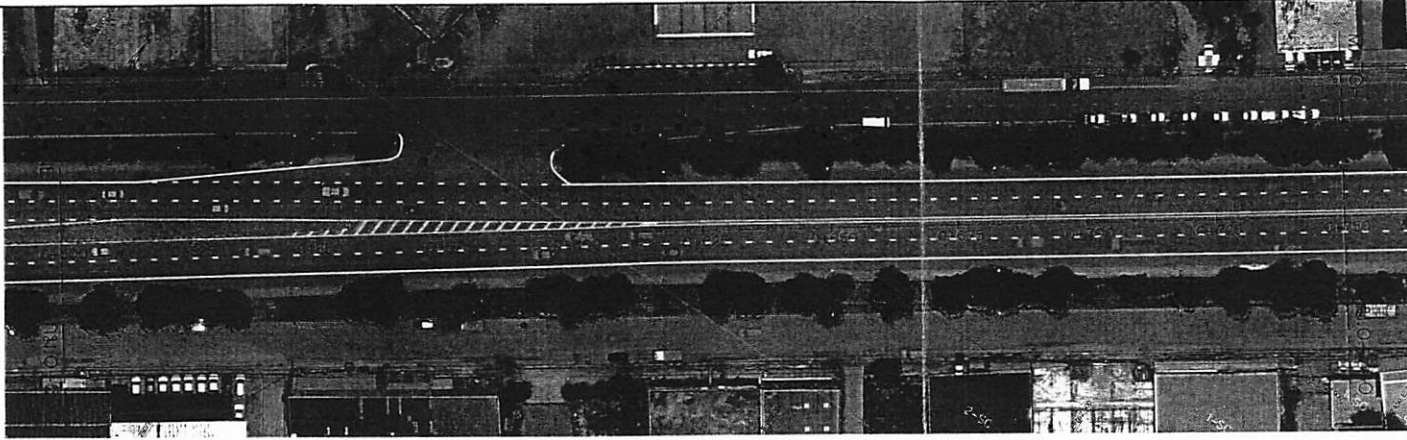
DATE: / /

DWG NO: NR-PCH5-RMP-P02

SHEET NO: 10

SCALE: V= H=

STA: TO STA.

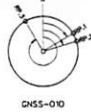


KEY MAP



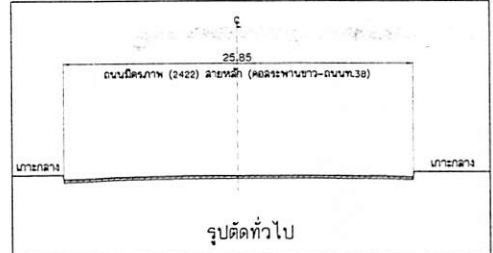
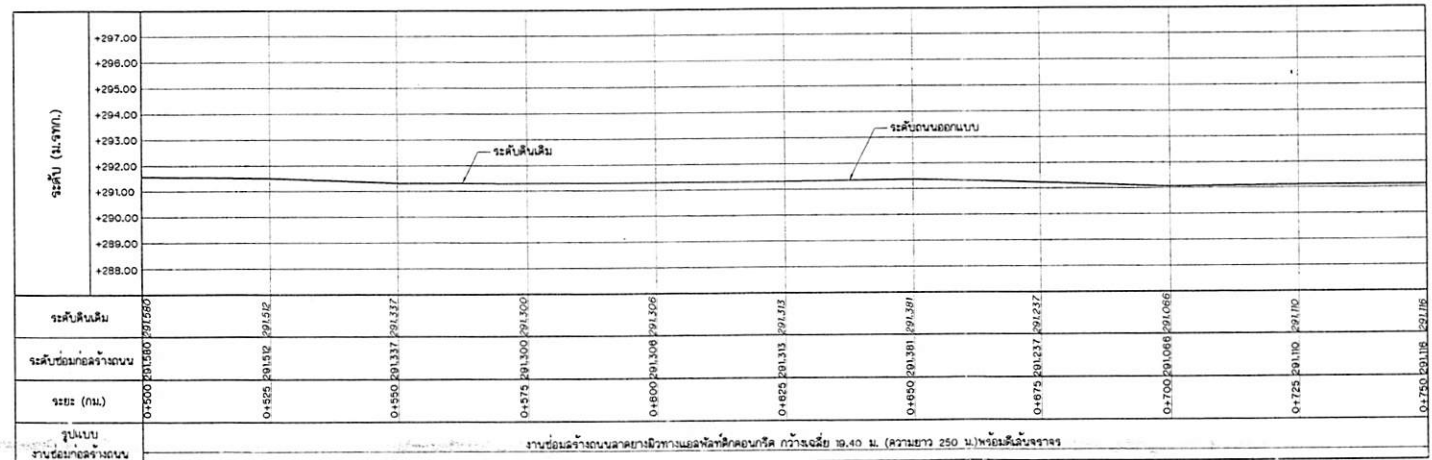
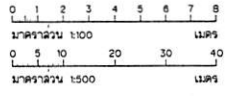
GNSS-009 พิกัดแบบผลัดขั้วรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส  
 N = 1828,466,221 E = 781,768,23 EL. = 293.254  
 ม.1 มุม 53°-09'-51.00" มุม 1.31% ค.บ.บ  
 ม.2 มุม 70°-08'-52.00" มุม 0.53% ค.บ.บ  
 ม.3 มุม 32°-34'-10.00" มุม 2.17% มุมค.บ.บ

แปลน  
 มาตรฐาน 1500



GNSS-010 พิกัดแบบผลัดขั้วรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส  
 N = 1828,494,733 E = 781,809,478 EL. = 293.284  
 ม.1 มุม 58°-20'-22.00" มุม 0.02% ม.ค.บ.บ  
 ม.2 มุม 77°-14'-03.00" มุม 0.52% ม.ค.บ.บ  
 ม.3 มุม 33°-04'-03.00" มุม 2.88% ม.ค.บ.บ

- สัญลักษณ์
- เขตผังเมืองรวม
  - ถนน/ทางเดิน
  - ขอบคัน/ร่องน้ำ/ขอบน้ำ
  - อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง
  - รวบรวมดินที่คืน
  - เขตทาง
  - แนวผิวจราจร
  - แนวรั้วถนนกม.รค.
  - แนวรั้วลดทอน
  - ต้นไม้
  - เสาไฟฟ้า
  - เสาไฟฟ้าส่องสว่าง
  - สะพาน



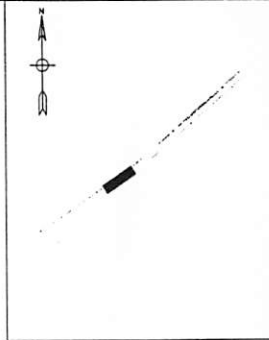
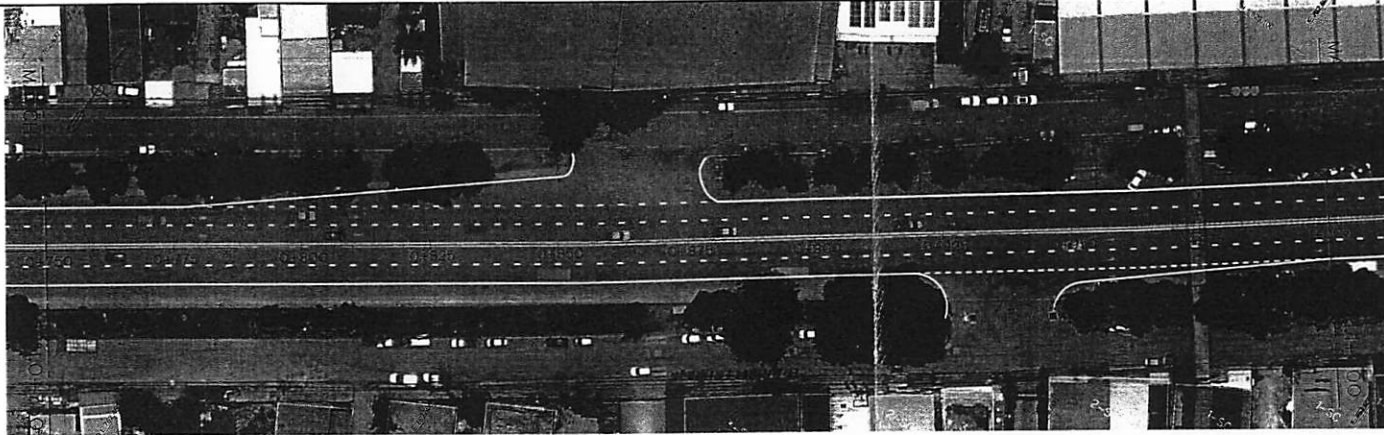
- หมายเหตุ
- กำหนดระดับข้างท้องที่ให้มีอุปสรรคหรืออุปสรรคที่ระดับข้างท้องที่ ต้องปรับให้ระดับผิวจราจรเป็นไปตาม
  - โดยต้องยื่นไม่น้อยกว่าระยะ 80 ของมูลค่าที่จะใช้ในปริมาณการทั้งหมดตามสัญญา
  - กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องยื่นพื้นที่ที่ผิวจราจรเป็นไปตามที่กำหนดไม่น้อยกว่าระยะ 90 ของปริมาณพื้นที่ที่ท้องที่ตามสัญญา
  - ให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบการก่อสร้างที่ผิวจราจรและแบบการให้พื้นที่
  - ที่ผิวจราจรเป็นไปตามแบบที่แนบมาที่เทศบาลกำหนดกำหนดกำหนด 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เปิดงานในสัญญา
  - ระดับ (จ.บ.บ) และระดับกำหนดพื้นผิวจราจร ระดับข้างถนน ถนนจราจรและผิวที่คอกอนกรีต
  - ข้อมูลจำแนกขนาดของผิวทางและผิวที่คอกอนกรีต ดูแบบรายละเอียด NR-PCH5-TYP-01
  - เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ดูแบบรายละเอียด NR-PCH5-TYP-02

รูปตัดตามยาว  
 มาตรฐานแนวลัด 1:100  
 มาตรฐานแนวลัด 1:500

PL	เหนือ	ตะวันออก	มุมรีเว็ค	ระยะ (ม.)	I	T (ม.)	R (ม.)	L (ม.)	BC (กม.)	EC (กม.)	เบี่ยง
PL.3	1,628,919.080	782,404.997	179 33 52.78	382.423	0 26 07.24	2.00	526.438	4.000	0+728.743	0+732.743	N 55 02 02.45 E

รูปตัดทั่วไป

<p>เทศบาลเมืองปากช่อง          อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา</p>	<p>โครงการ : <b>แปลนและรูปตัดตามยาว</b>          กม.0+500 ถึง กม.0+750</p>	<p>โครงการ : <b>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางและผิวที่คอกอนกรีต</b>          ถนนลาดยาง 242 ลายหลัก (คอกะพานยาว-ถนนท.38)</p>	<p>DATE: / /</p>	<p>V= H=</p>
	<p>ออกแบบ : </p>	<p>ตรวจสอบ : </p>	<p>ออกแบบ : </p>	<p>DWG NO: NR-PCH5-RMP-P03</p>
<p>กองช่าง</p>	<p>(นายชัยพร สุวรรณ)          วิศวกรโยธา 28,7788</p>	<p>(นายชรัส เอนเมือง)          ผู้อำนวยการช่างเทศบาลเมืองปากช่อง</p>	<p>STA. TO STA.</p>	



KEY MAP



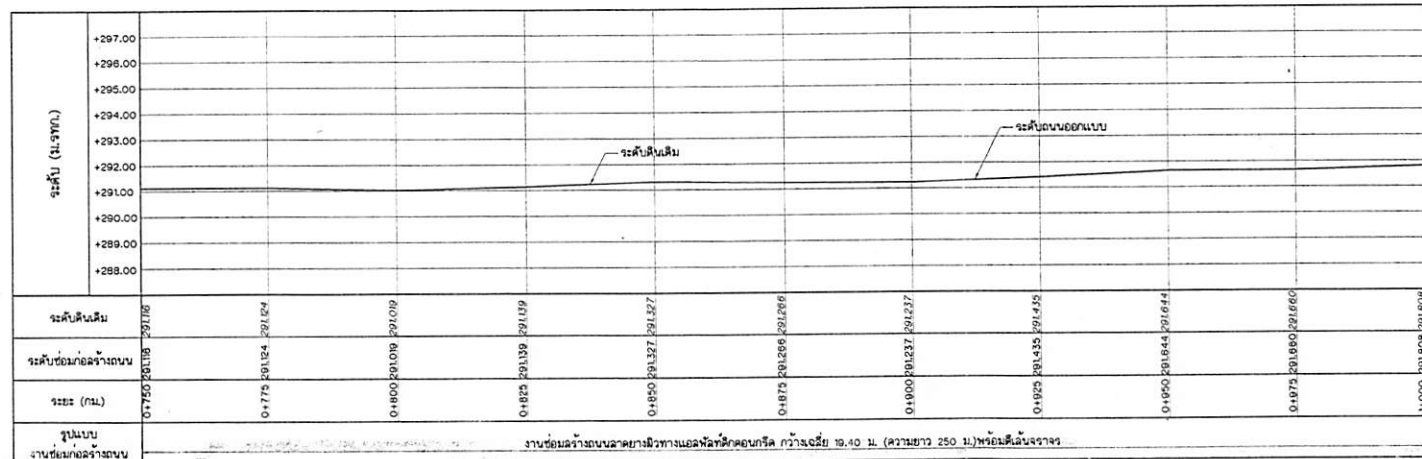
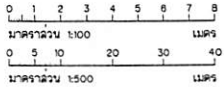
CHS5-009 หงุดแกนครมและถึงศูนย์บริเวณสะพานบนบึงจางกลางเก่า  
 N = 1828,466,221 E = 781,768,123 L. = 293.254  
 PC.1 พู 57°-00'-00.00" ระยะ 3.341 ม.ก่อน  
 PI.2 พู 700°-00'-00.00" ระยะ 6.531 ม.ก่อน  
 PT.3 พู 325°-34'-00.00" ระยะ 2.171 ม.ข้างหน้า

แปลน  
 มาตรฐาน 1:500



CHS5-010 หงุดแกนครมและถึงศูนย์บริเวณสะพานบนบึงจางกลางเก่า  
 N = 1828,494,733 E = 781,808,478 L. = 293.84  
 PC.1 พู 56°-20'-22.00" ระยะ 3.024 ม.ก่อน  
 PI.2 พู 73°-0'-00.00" ระยะ 6.531 ม.ก่อน  
 PT.3 พู 330°-04'-00.00" ระยะ 2.186 ม.ข้างหน้า

- สัญลักษณ์
- เขตดินเมืองรวม
  - ถนน/ทางเดิม
  - ซอยเดิม/ซอยเก่า/บ่อน้ำ
  - 2:30GV อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง
  - ระบายน้ำ
  - เขตทาง
  - แนวผิวจราจร
  - แนวรั้วคอนกรีต
  - แนวรั้วลวดหนาม
  - ต้นไม้
  - เสาไฟฟ้า
  - เสาไฟฟ้าลวดแรงสูง
  - ลาน



หมายเหตุ

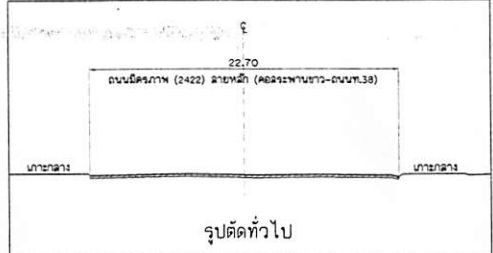
- กำหนดจุดรับจ้างก่อสร้างสะพานหรือคูน้ำที่จำเป็นต้องก่อสร้าง คือรับจ้างผู้ที่มีศักยภาพในประเภท โดยต้องยื่นบัญชีรายชื่อและ 80 ของมูลค่าที่จะได้รับงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องยื่นบัญชีรายชื่อผู้มีศักยภาพในประเภทไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบการจราจรผู้สัญจรที่มีศักยภาพในประเภทและแบบการให้หลักที่มีศักยภาพในประเภทตามแบบที่มอบให้เทศบาลกำหนดให้ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ติดประกาศในสัญญา
- ระดับ (จุดตก) และมิติค่ากำหนดไว้เป็นเมตร ระยะทางเป็นกิโลเมตร นอกจากรวมแล้วให้เป็นข้ออ้าง
- ข้อมูลจำแนกขนาดทางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ดูแบบนามาส NR-PCHS-TYP-01
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ดูแบบนามาส NR-PCHS-TYP-02

รูปตัดตามยาว

มาตรฐานแนวกิ่ง 1:100  
 มาตรฐานแนวนราบ 1:500

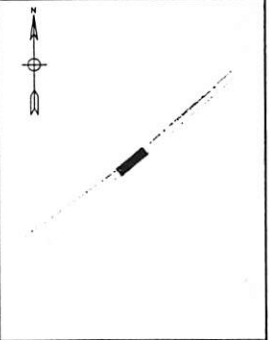
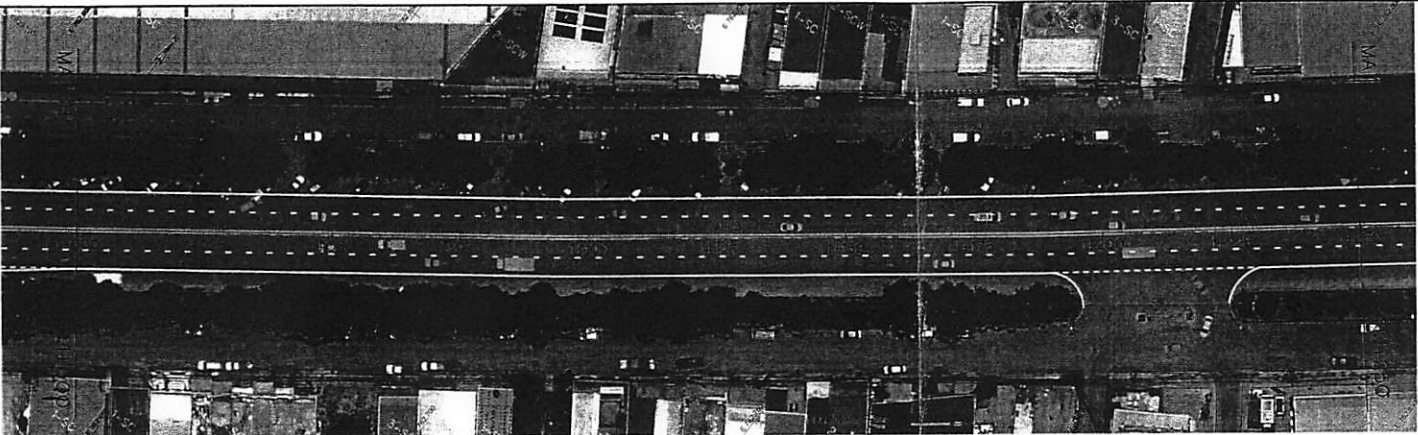
ตารางแสดงรายละเอียดโค้ง PL

PL	พิกัด	ระดับยอด	มุมรีเวิร์ด	ระยะ(ม.)	I	T (ม.)	R (ม.)	L (ม.)	BC (กม.)	EC (กม.)	เบี่ยง
PL4	1,829,057.348	782,599.828	177 51 11.05	239.023	2 08 48.98	5.00	286.842	9.999	0+964.786	0+974.785	N 54 35 55.21 E



รูปตัดทั่วไป

<p>เทศบาลเมืองปากช่อง          อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา</p>	วิศวกร : (นายชาติ สอนอภัย) หัวหน้างานวิศวกรรม	ควบคุมแบบ : (นายชรัส เหมเมือง) ผู้อำนวยการช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	แนบแปลน : แปลนและรูปตัดตามยาว กม.0+750 ถึง กม.1+000	โครงการ : โครงการซ่อมบำรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนมิตรภาพ 2422 ฉายหลัก (คลองสะพานขาว-ถนนพ.38)	DATE: / / SCALE: V= H=
	ออกแบบ : (นายธีรพร สุวรรณ) วิศวกรโยธา 28.7788	ควบคุมแบบ : (นายธีรวิทย์ บัวเล็ก) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	เก็บข้อมูล : (นายสุวิศา จันทร์อโศก) รองนักพิชิตเทศบาลเมืองปากช่อง	อนุมัติ : (นายสุชนา เกียรติจงใจ) รองนายก ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรีเมืองปากช่อง	STA. TO STA.



KEY MAP



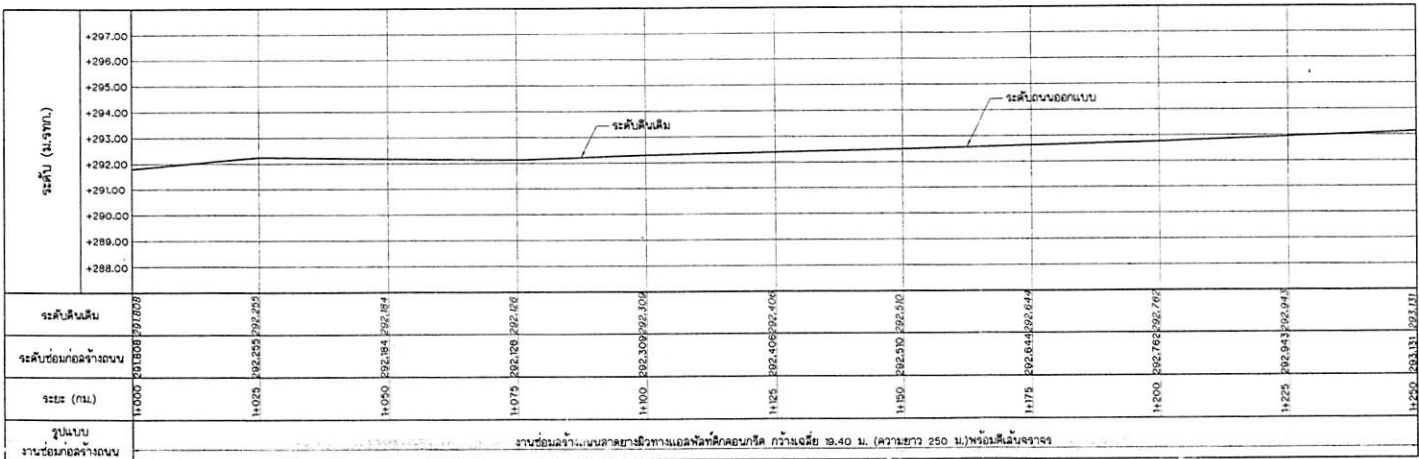
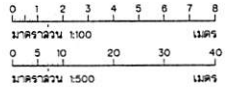
DNSS-009 พิกัดแผนภูมิขี้นภูเขาและสะพานถนนดินทางหลวง  
 N = 1028,466,221 E = 761,768,123 EL. = 293.254  
 SP.1 พิก 0+00-0+10.00" ระยะ 10.00m เส้นโค้ง  
 SP.2 พิก 0+00-0+10.00" ระยะ 10.00m เส้นโค้ง  
 SP.3 พิก 0+00-0+10.00" ระยะ 10.00m เส้นโค้ง

แปลน  
 มาตรฐาน 1:500



DNSS-010 พิกัดแผนภูมิขี้นภูเขาและสะพานถนนดินทางหลวง  
 N = 1028,494,733 E = 761,800,478 EL. = 293.184  
 SP.1 พิก 10+00-10+20.00" ระยะ 20.00m เส้นโค้ง  
 SP.2 พิก 10+00-10+20.00" ระยะ 20.00m เส้นโค้ง  
 SP.3 พิก 10+00-10+20.00" ระยะ 20.00m เส้นโค้ง

- สัญลักษณ์
- เขตผังเมืองรวม
  - ถนน/ทางเดิน
  - ซอยคสล./รองน้ำ/บ่อน้ำ
  - อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง
  - รางรถไฟ
  - แนวรั้ว
  - แนวรั้วคอนกรีต
  - แนวรั้วลวดหนาม
  - ต้นไม้
  - เสาไฟฟ้า
  - เสาไฟส่องสว่าง
  - สะพาน

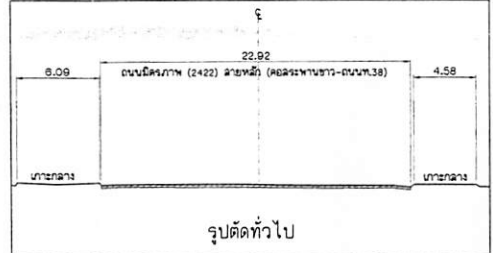


หมายเหตุ

- กำหนดจุดรับจ้างต้องให้ข้อมูลประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพในประเภท โดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องแจ้งวันที่มีคุณภาพในประเภทและแผนการร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบการรับวัสดุที่มีคุณภาพในประเภทและแผนการให้หลักที่มีคุณภาพในประเภทตามแบบพร้อมที่เทศบาลกำหนดให้ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในสัญญา
- ระดับ (ร.ท.ก.) และมิติต่างๆกำหนดให้เป็นเมตร ระยะทางเป็นกิโลเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอื่นอย่างอื่น
- ข้อมูลงานขนาดวางทิศทางและหลักวัดคอนกรีต คู่มือหมายเลข NR-PCH5-TYP-01
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง คู่มือหมายเลข NR-PCH5-TYP-02

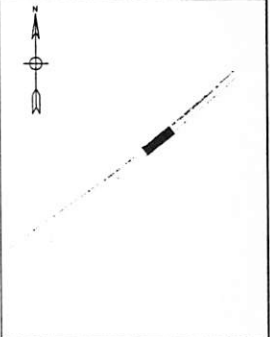
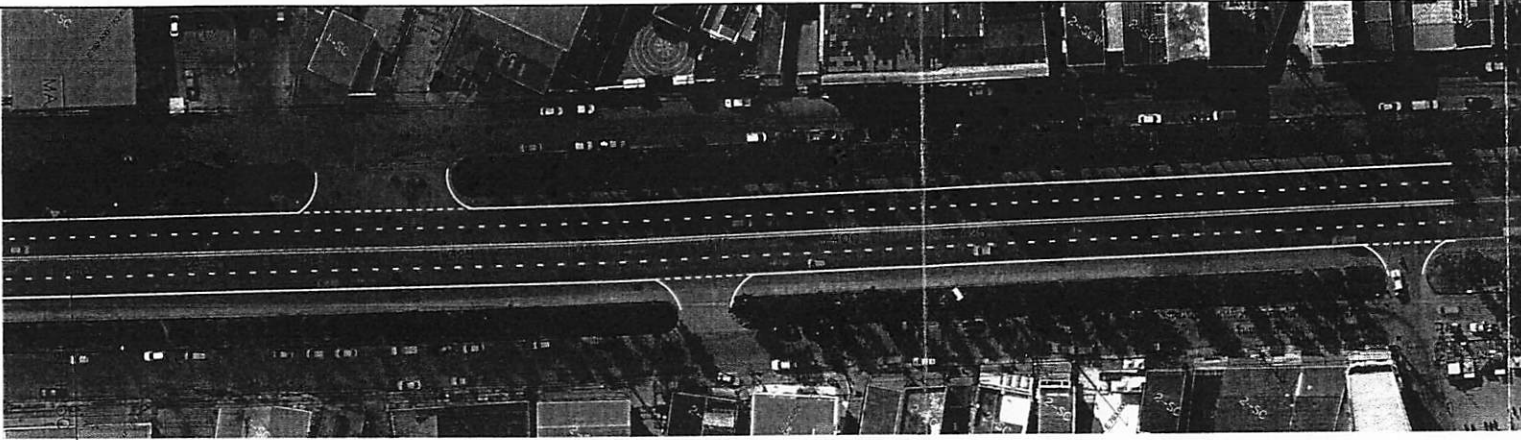
รูปตัดตามยาว  
 มาตรฐานแนวกว้าง 1:100  
 มาตรฐานแนวราบ 1:500

PL	พหุคูณ	ระดับออก	มุมรับวัด	ระยะ(ม.)	I	T (ม.)	R (ม.)	L (ม.)	BC (กม.)	EC (กม.)	เบี่ยง
PL5	1,629,153.898	782,725.175	178 45 00.72	158,099	1 14 59.28	2.00	183.389	4.000	1+125.864	1+129.883	N 52 27 06.25 E
PL6	1,629,217.078	782,803.763	178 31 15.56	100,837	1 28 44.44	2.00	154.948	4.000	1+226.700	1+230.700	N 51 12 06.97 E



รูปตัดทั่วไป

<p>เทศบาลเมืองปากช่อง          อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา</p>	<p>โครงการ : <b>แปลนและรูปตัดตามยาว</b>          กม.1+000 ถึง กม.1+250</p>	<p>โครงการ : <b>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางและหลักวัดคอนกรีต</b>          ถนนมิตรภาพ 2422 ฉายหลัก (คลองสะพานขาว-ถนนพ.ท.38)</p>	<p>DATE: / /</p>	<p>SCALE: V= H=</p>
	<p>ออกแบบ : <b>ช.นพ</b>          (นายชัชพร สุวรรณ)          วิศวกรโยธา ๑๒.77๘8</p>	<p>ตรวจแบบ : <b>ช.นพ</b>          (นายชัชพร สุวรรณ)          วิศวกรโยธา</p>	<p>เขียนแบบ : <b>ช.นพ</b>          (นายชัชพร สุวรรณ)          วิศวกรโยธา</p>	<p>DWG NO: NR-PCH5-RMP-P05</p>

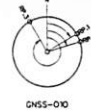


KEY MAP



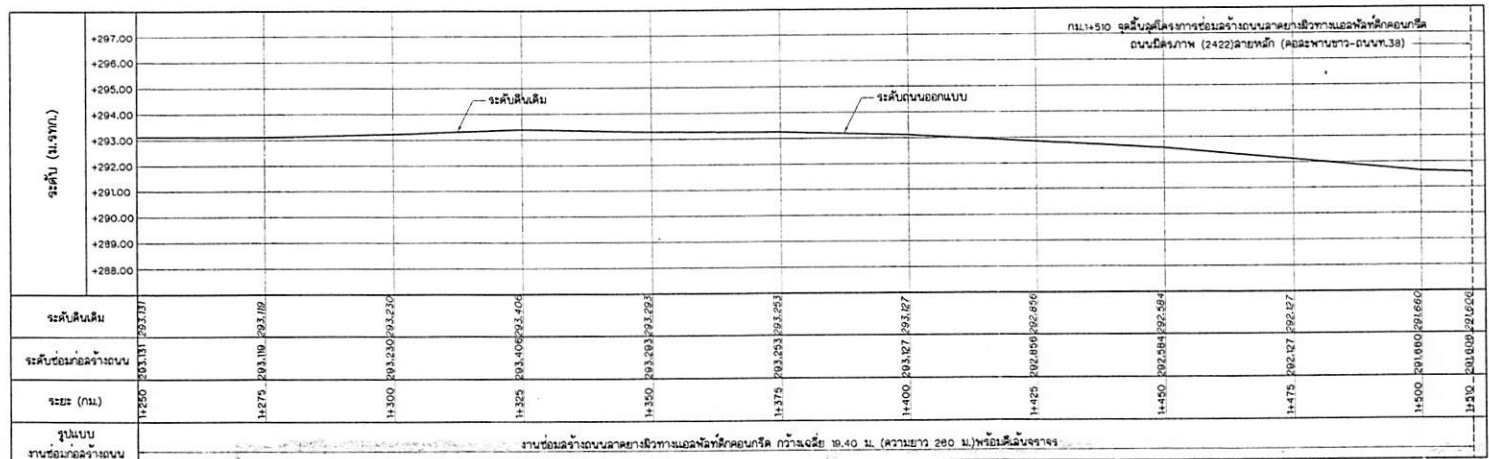
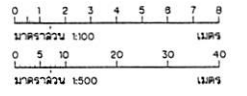
GNSS-009 ทุบดินบนและตั้งศูนย์บริเวณถนนหน้าถนนมิตรภาพสายเก่า  
 N = 1828.468.221 E = 781788.213 EL. = 293.254  
 สป.1 พู 031-09-18.00° มุม 3.34 ม. ศูนย์  
 สป.2 พู 200-09-12.00° มุม 6.51 ม. ศูนย์  
 สป.3 พู 325-34-10.00° มุม 21.71 ม. ศูนย์

แปลน  
 มาตรฐาน 1:500



GNSS-010 ทุบดินบนและตั้งศูนย์บริเวณถนนหน้าถนนมิตรภาพสายเก่า  
 N = 1828.494.733 E = 781809.478 EL. = 293.184  
 สป.1 พู 58-20-22.00° มุม 1.02 ม. ศูนย์  
 สป.2 พู 73-14-23.00° มุม 1.82 ม. ศูนย์  
 สป.3 พู 330-04-03.00° มุม 21.88 ม. ศูนย์

- สัญลักษณ์
- เขตผังเมืองรวม
  - ถนน/ทางเดิม
  - ขอบคัน/ขอบน้ำ/ขอบน้ำ
  - อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง
  - รางรถไฟ/คันดิน
  - เขตทาง
  - แนวสำรวจ
  - แนวรั้วคอนกรีต
  - แนวรั้วลวดหนาม
  - ค้างไม้
  - เสาไฟฟ้า
  - เสาไฟฟ้าล่อระหว่าง
  - ฉาบ

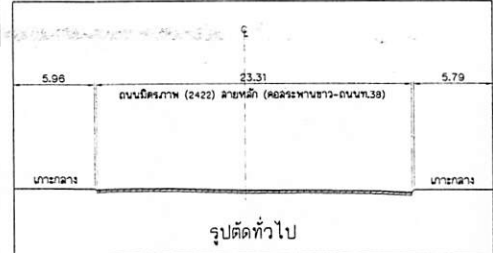


- หมายเหตุ
- กำหนดผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือปูนที่จัดไว้ในรายการก่อสร้าง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ในเขตโดยดุษณีไม่เกินกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในรายการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  - กำหนดผู้รับจ้างต้องแจ้งวันที่จะผลิตภายในประเทศและนำตัวอย่างร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่จัดไว้ในรายการก่อสร้างมาให้ผู้รับจ้างพิจารณาใช้เพื่อผลิตภายในประเทศและนำตัวอย่างให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศตามแบบพร้อมทั้งหลักฐานกำหนดวันภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้แบบมาในสัญญา
  - ระดับ (ร.ท.บ.) และมิติค่าที่กำหนดให้เป็นเมตร ระยะทางเป็นกิโลเมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น
  - ชื่อและจำนวนสถานีทางและฟลัทติกคอนกรีต ตามแบบหมายเลข NR-PCH5-TYP-01
  - เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบหมายเลข NR-PCH5-TYP-02

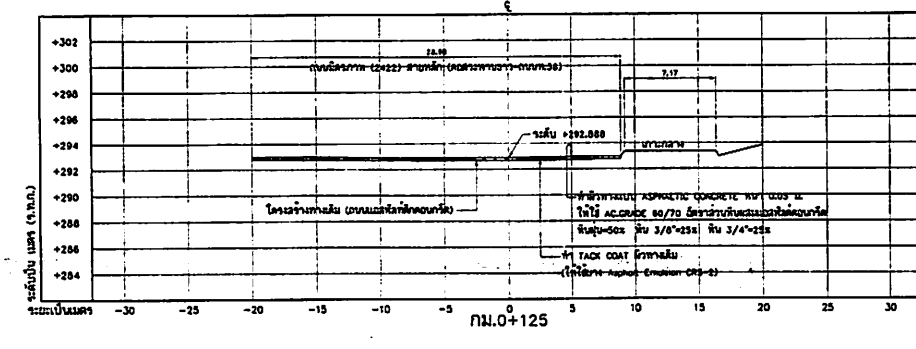
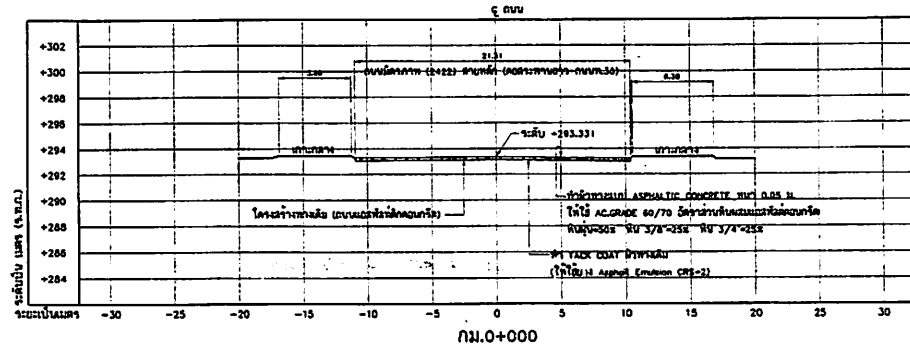
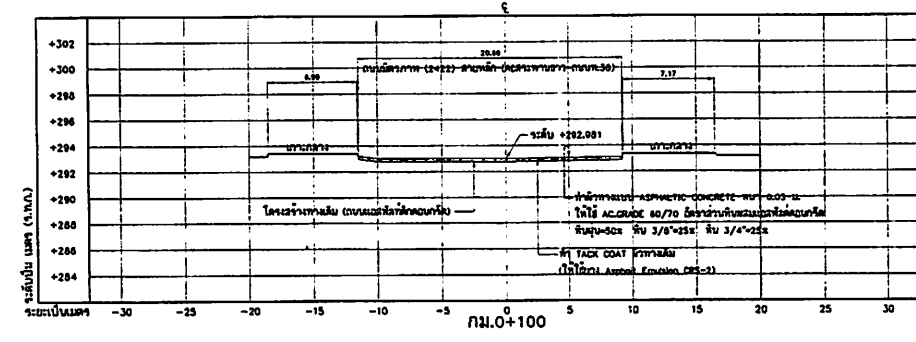
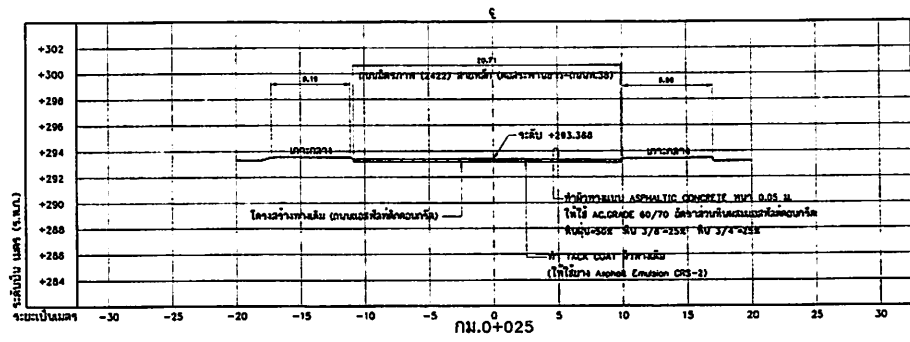
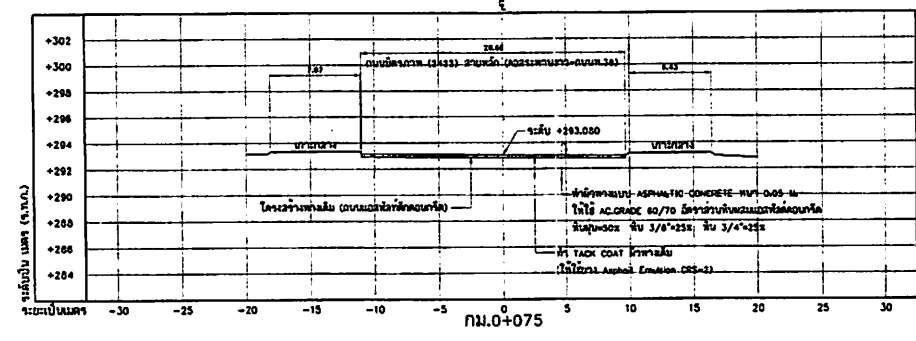
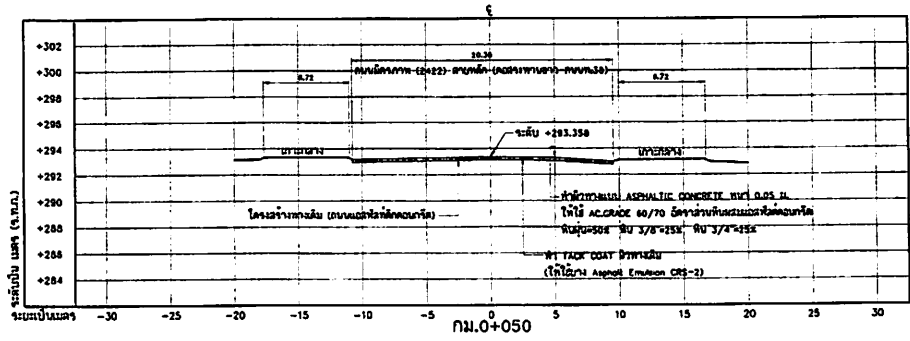
รูปตัดตามยาว  
 มาตรฐานแนวดิ่ง 1:100  
 มาตรฐานแนวนอน 1:500

ตารางแสดงรายละเอียดโค้ง PL

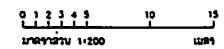
PL	พหุคูณ	ครึ่งวงกลม	มุมรีเวิร์ด	ระยะ (ม.)	I	T (ม.)	R (ม.)	L (ม.)	BC (กม.)	EC (กม.)	เบี่ยง
PL7	1,829.404.851	763.025.357		290.452							N 49 43 22.53 E




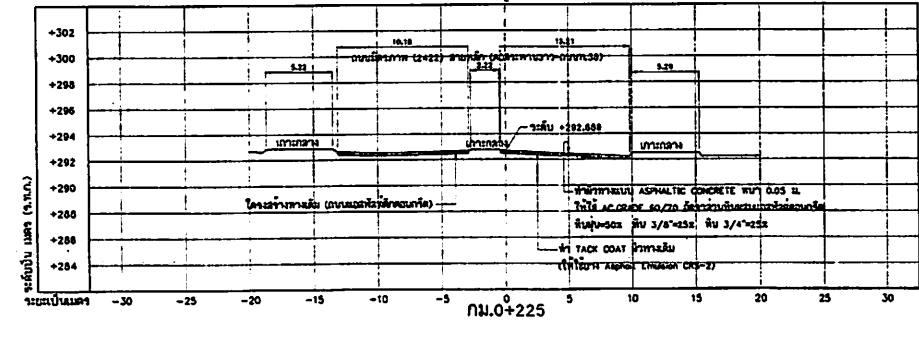
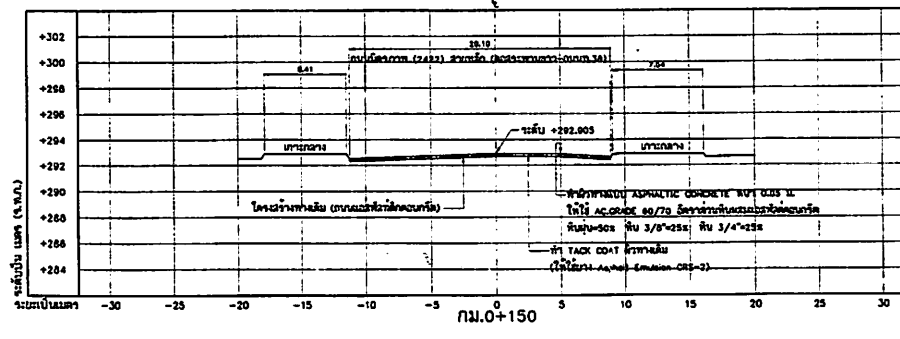
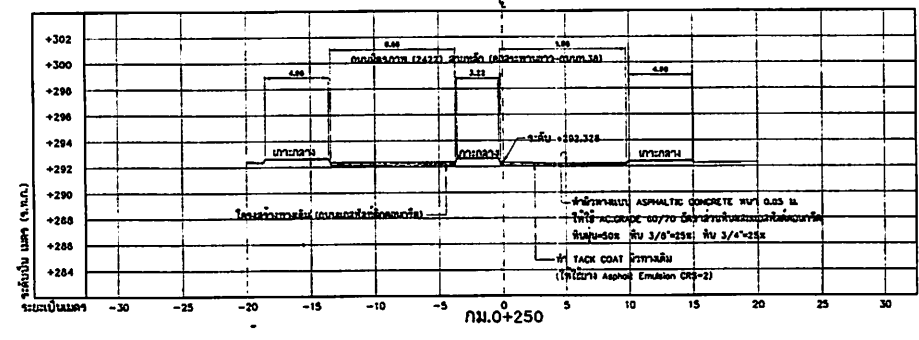
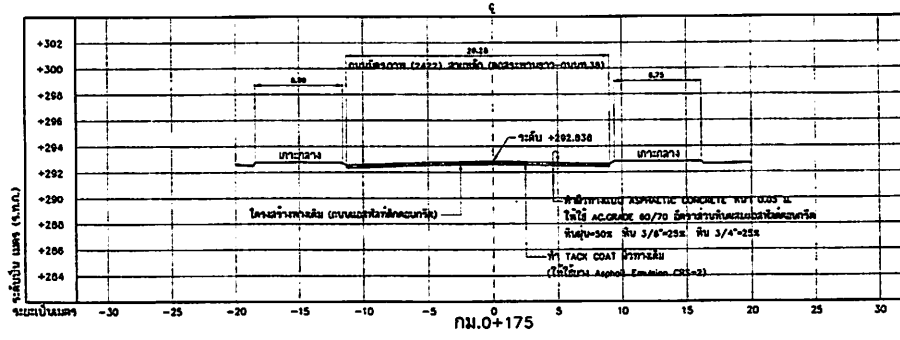
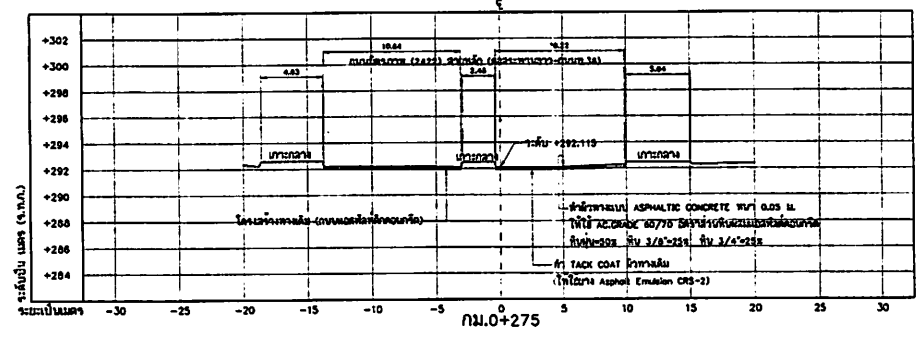
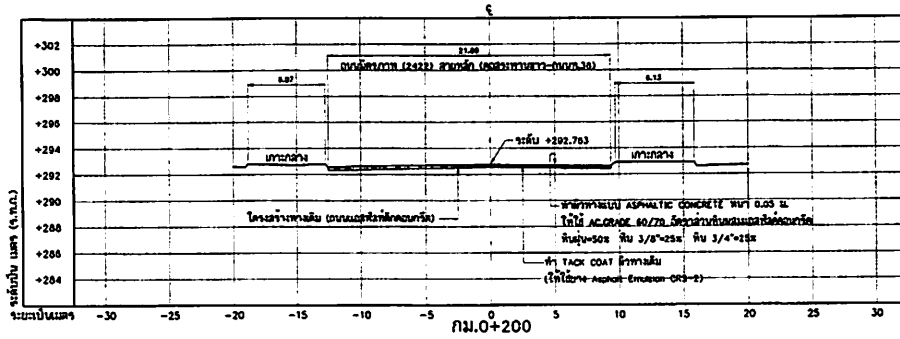
	<b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> ส.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ตรวจ : (นายฉัตร คมกนิ) หัวหน้างานวิศวกรรม	ควบคุมแบบ : (นายสุวิทย์ เหมนิล) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	แบบแปลน : <b>แปลนและรูปตัดตามยาว</b> กม.1+250 ถึง กม.1+510	โครงการ : <b>โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางและฟลัทติกคอนกรีต</b> ถนนมิตรภาพ 2422 สายหลัก (คลองสะพานขาว-ถนนพ.38)	DATE: / / SCALE: V= H=
	ออกแบบ : (นายอัษฎา สุวรรณ) วิศวกรโยธา สจ.7788	ควบคุมแบบ : (นายสุวิทย์ เหมนิล) หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง	วิศวกร : (น.ส.ปวีณา อัครพงษ์ศรี) รองปลัดเทศบาลเมืองปากช่อง	อนุมัติ : (นายสุเทพา เกียรติพงษ์นิล) รองนายก อบจ.ปทุมธานี/ผู้อำนวยการเทศบาลนครเมืองปากช่อง	STA. TO STA.	NR-PCH5-RMP-P08 14



หมายเหตุ  
 1. ค่าระดับแนว (ร.ต.ม.) และมิติต่าง ๆ กำหนดไว้เป็น แนว อาจพบผลงไว้เป็นตัวอย่างอื่น

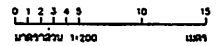









 <b>กรุงเทพมหานคร</b> กรุงเทพมหานคร	<b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	๑๑๖๖ (นายชาติ สอนนที) หัวหน้างานวิศวกรรม	๑๑๖๖ (นายชาติ สอนนที) ผู้ควบคุมงานก่อสร้างถนนเมืองปากช่อง	๑๑๖๖๑๑ (นายสุชาติ จันทร์ทอง) อนุมัติเทศบาลเมืองปากช่อง	โครงการ : โครงการขุดสร้างถนนขนาดสามฟุตทางหลวงจังหวัดลพบุรี ถนนฉะเชิงเทรา ๒๔๒๒ สายหลัก (ถนนพหลโยธิน-ถนนพ.๒)	DATE: / / SCALE: V= / H=
	๑๑๖๖๑๑ (นายสุชาติ จันทร์ทอง) อนุมัติเทศบาลเมืองปากช่อง	๑๑๖๖๑๑ (นายสุชาติ จันทร์ทอง) อนุมัติเทศบาลเมืองปากช่อง	๑๑๖๖๑๑ (นายสุชาติ จันทร์ทอง) อนุมัติเทศบาลเมืองปากช่อง	๑๑๖๖๑๑ (นายสุชาติ จันทร์ทอง) อนุมัติเทศบาลเมืองปากช่อง	STA. TO STA.	DWG NO.: NR-PCHS-RMP-X01 SHEET NO.: 15

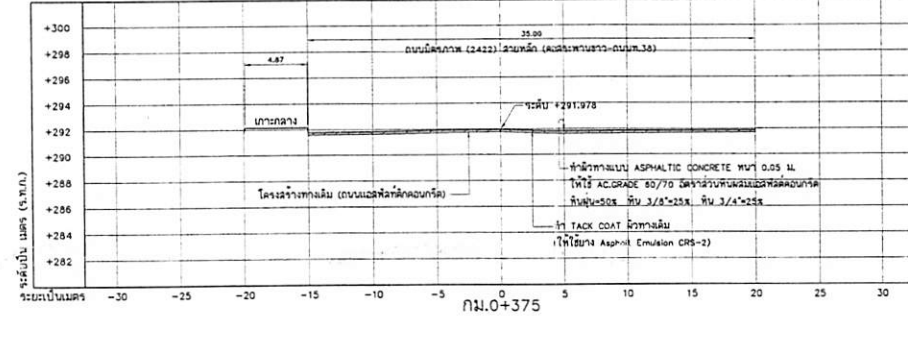
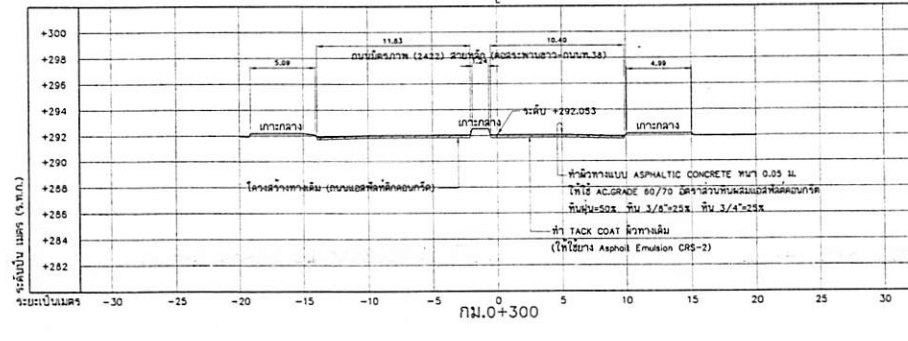
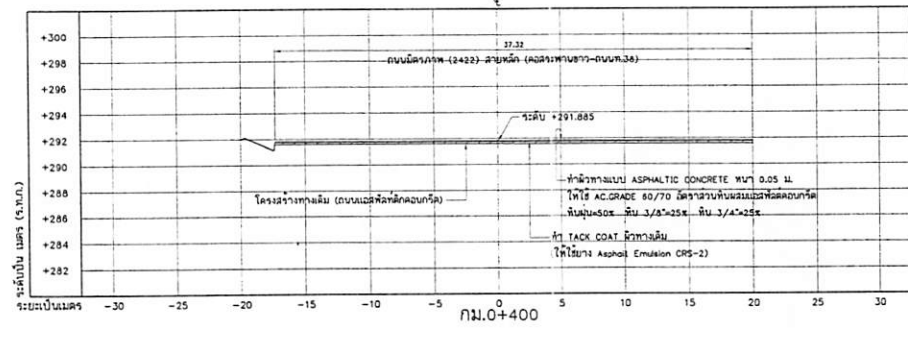
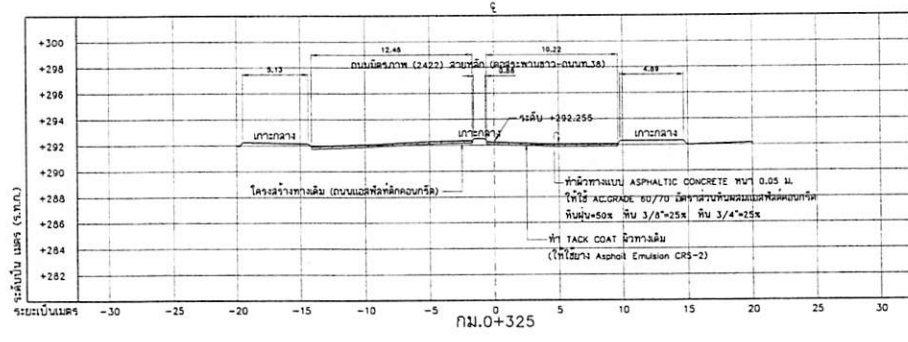
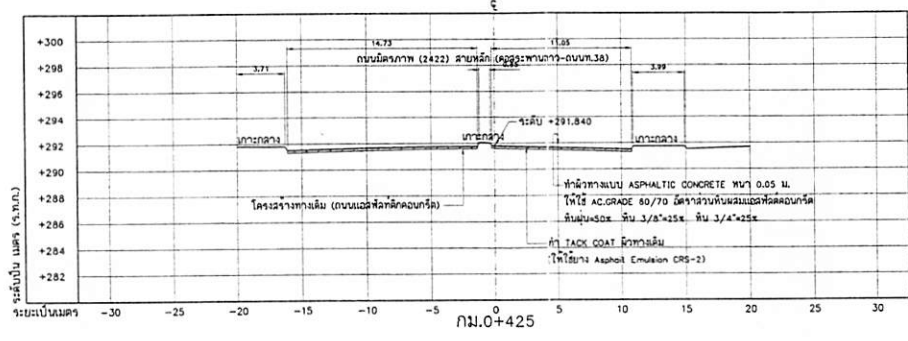
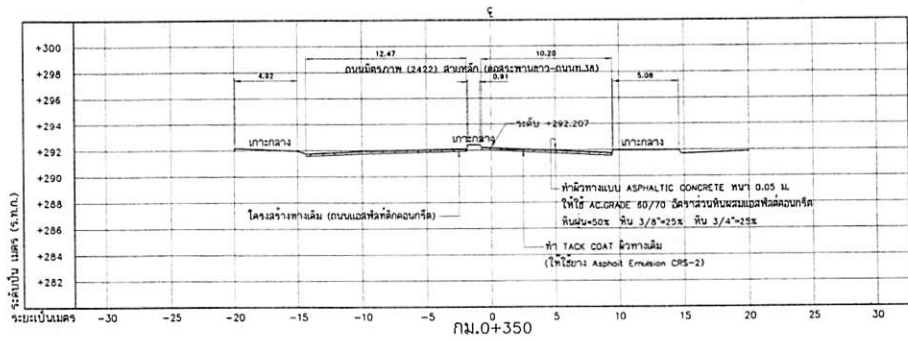


หมายเหตุ

1. คำนวณระดับ แดง (จ.ร.น.) และระดับค่ากำหนดไว้บน แดง ของทางแดงไว้เป็นอย่างดี




 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	วิศวกร :  (นายจักรี วัฒนชัย) หัวหน้างานวิศวกรรม	สำรวจแบบ :  (นายชวลิต วัฒนชัย) ผู้อำนวยการงานสำรวจแบบเมืองปากช่อง	งบประมาณ : อนุมัติงบประมาณ กม.0+150 ถึง กม.0+275	โครงการ : โครงการก่อสร้างถนนสายทางวิภาวดีรังสิตฝั่งตะวันตก ถนนวิภาวดีรังสิต 2422 สายหลัก (ถนนพหลโยธิน-ถนนพ.30)	DATE: / / SCALE: V= / H=
	อนุมัติแบบ :  (นายสมิทธิ์ สุวรรณ) หัวหน้างาน 25.7.68	วิศวกรแบบ :  (นายสุวิทย์ วัฒนชัย) หัวหน้างานแบบแผนและจัดวาง	เขียนแบบ :  (น.ส.นิตยา จันทร์ทองคำ) รับผิดชอบแบบเมืองปากช่อง	อนุมัติ :  (นายสุเทพา ปันธิงจางโก) รองนายก อบจ.วิภาวดีรังสิตเขตเมืองปากช่อง	STA. TO STA.

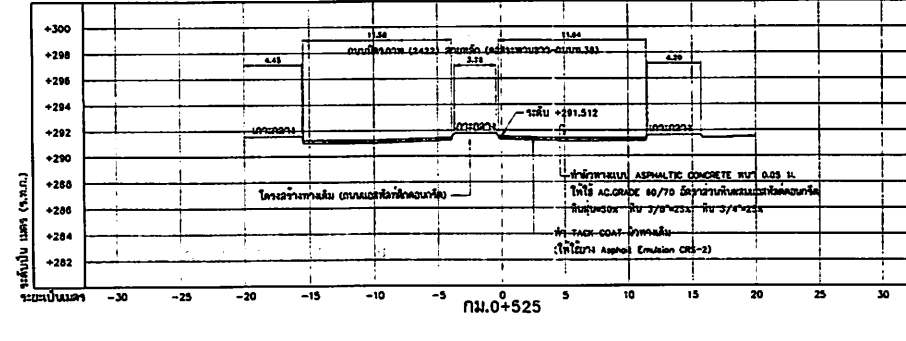
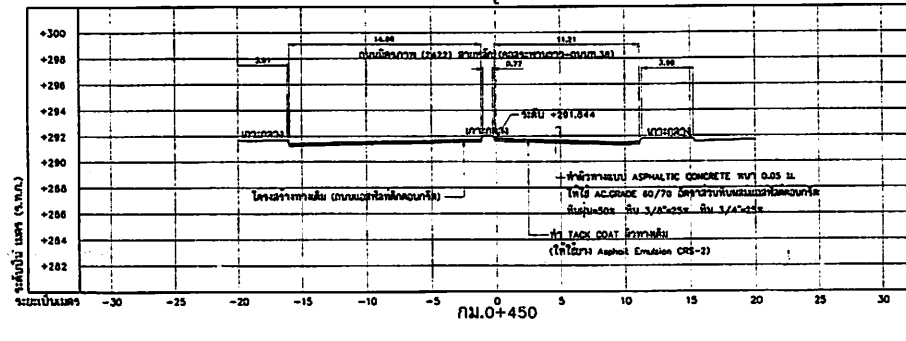
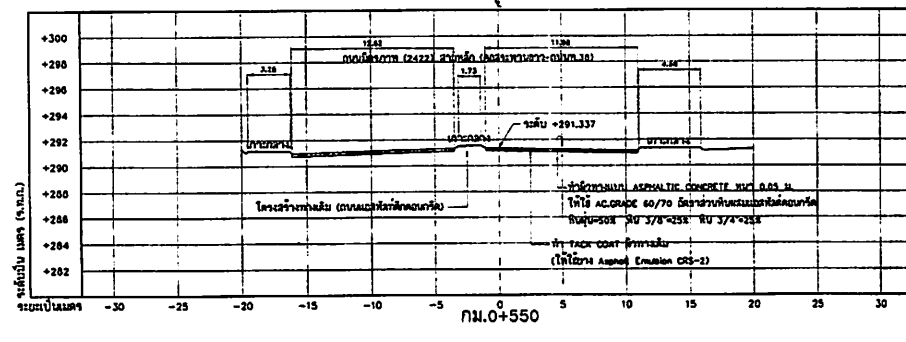
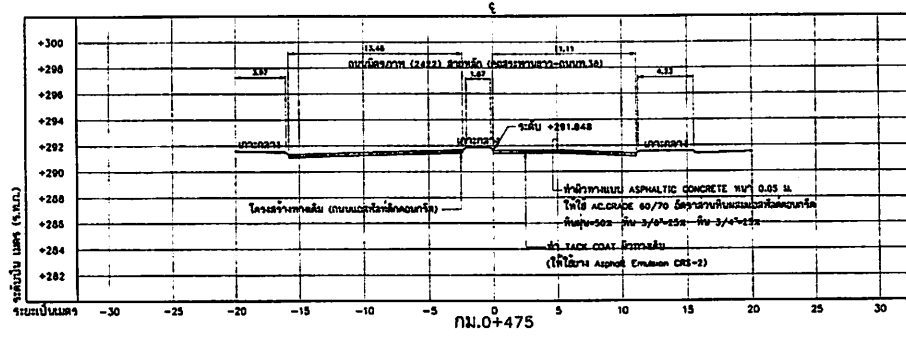
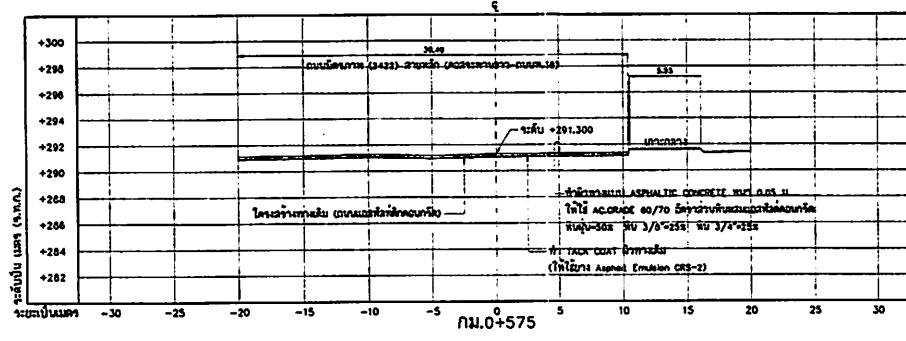
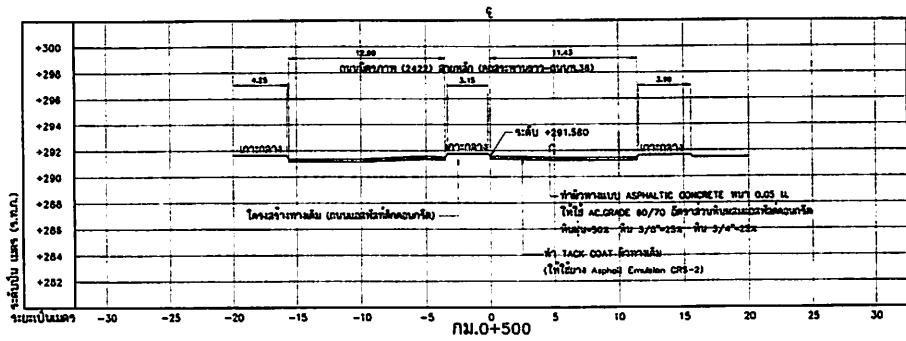


หมายเหตุ

1. คำนวณระดับ เมตร (จ.ท.ก.) และชนิดค่าทาง กำหนดไว้เป็น เมตร นอกจากแสดงไว้เป็นอย่างอื่น

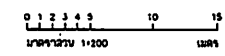
0 1 2 3 4 5 10 15  
 1:1 1:1 1:1  
 ขนาดถ้วน 1:200 เมตร











 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กองช่าง (นายสัมพันธ์ สุวรรณ) วิศวกรโยธา สบ.7788	ตรวจ (นายเกียรติ วัฒนวิ) หัวหน้างานวิศวกรรม	ตรวจแบบ (นายสมคิด เตมไธสง) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	อนุมัติ (นายอนุชา เข็มสิงห์ใจ) รองนายก อบจ.นครราชสีมา	อนุมัติ (นายอนุชา เข็มสิงห์ใจ) รองนายก อบจ.นครราชสีมา	โครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอกบกรีด ถนนมิตรภาพ 2422 สายหลัก (อุดรฯ-พนาซาว-ถนนท.36) STA. TO STA.	DATE: / / DWG NO: NR-PCH5-RMP-X03	V= H= SHEET NO: 17
	ตรวจ (นายสัมพันธ์ วัฒนวิ) หัวหน้างานวิศวกรรม	อนุมัติ (นายอนุชา เข็มสิงห์ใจ) รองนายก อบจ.นครราชสีมา	อนุมัติ (นายอนุชา เข็มสิงห์ใจ) รองนายก อบจ.นครราชสีมา	อนุมัติ (นายอนุชา เข็มสิงห์ใจ) รองนายก อบจ.นครราชสีมา	โครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอกบกรีด ถนนมิตรภาพ 2422 สายหลัก (อุดรฯ-พนาซาว-ถนนท.36) STA. TO STA.	DATE: / / DWG NO: NR-PCH5-RMP-X03	V= H= SHEET NO: 17

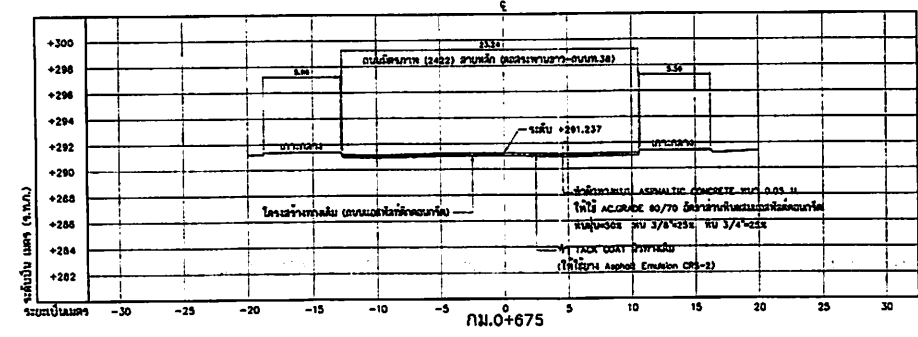
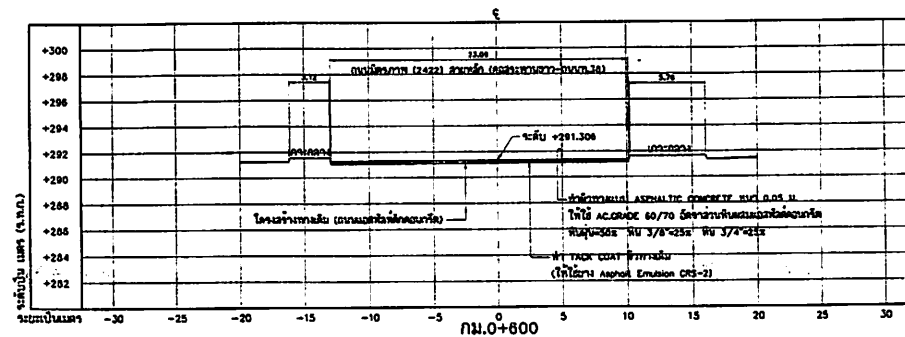
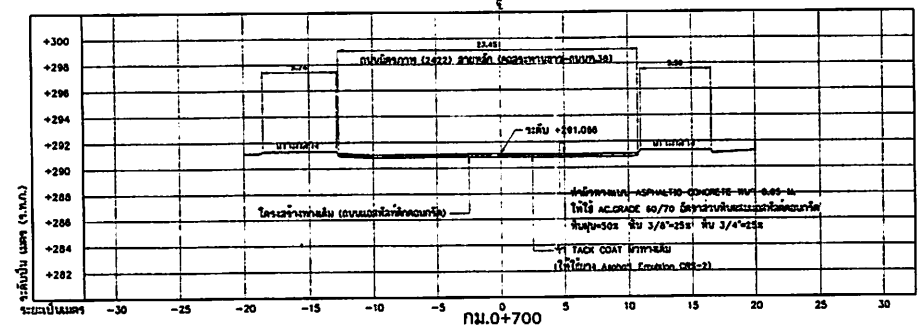
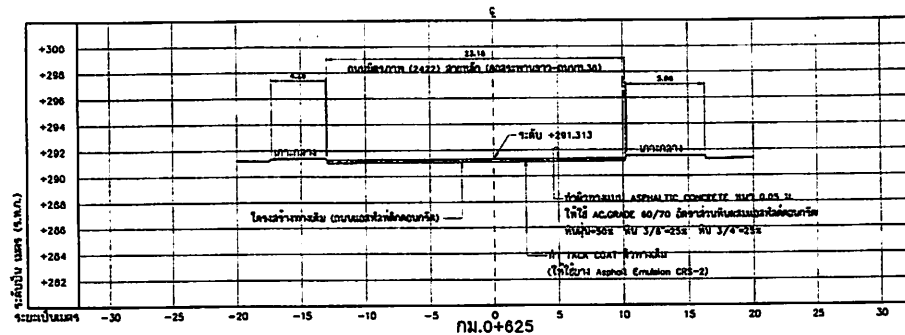
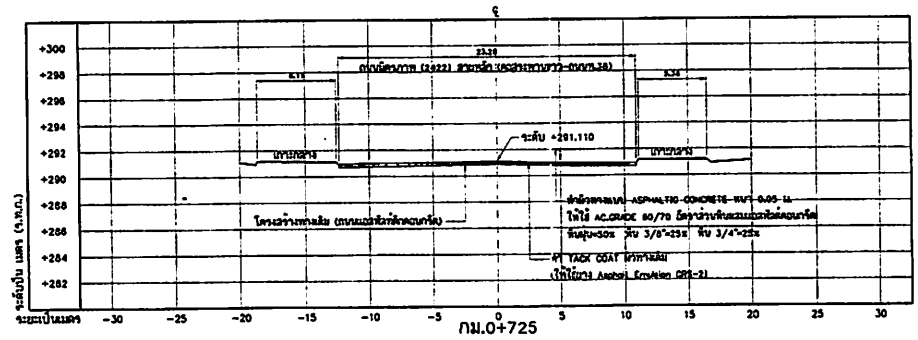
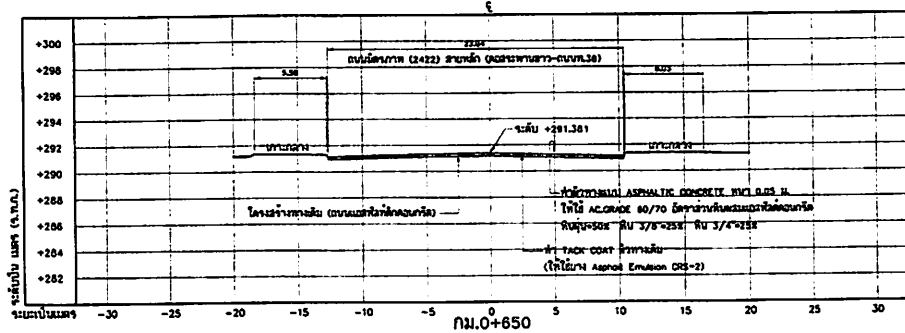


หมายเหตุ

- ค่าระดับเบ้น เมตร (จ.ร.ก.) และระดับต่าง ๆ กำหนดไว้เบ้น เมตร นอกจากแสดงไว้เบ้นอย่างอื่น

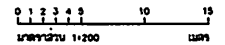




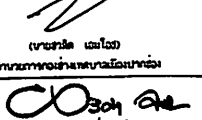
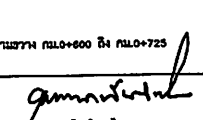


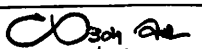
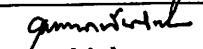
 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กองช่าง	วิศวกร :  (นายชาติ วัฒนชัย) หัวหน้างานช่างกรรม	วิศวกร :  (นายชาติ วัฒนชัย) หัวหน้างานช่างกรรม	วิศวกร :  (นายชาติ วัฒนชัย) หัวหน้างานช่างกรรม	วิศวกร :  (นายชาติ วัฒนชัย) หัวหน้างานช่างกรรม	โครงการ : โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนมิตรภาพ 2422 สายหลัก (ถนนระเทศา-ถนนพ.38)	DATE: / / DWG NO: NR-PCH5-RMP-X04	V= SCALE: H= SHEET NO: 18
	วิศวกร :  (นายชาติ วัฒนชัย) หัวหน้างานช่างกรรม	วิศวกร :  (นายชาติ วัฒนชัย) หัวหน้างานช่างกรรม	วิศวกร :  (นายชาติ วัฒนชัย) หัวหน้างานช่างกรรม	วิศวกร :  (นายชาติ วัฒนชัย) หัวหน้างานช่างกรรม	วิศวกร :  (นายชาติ วัฒนชัย) หัวหน้างานช่างกรรม	STA. TO STA.	NR-PCH5-RMP-X04

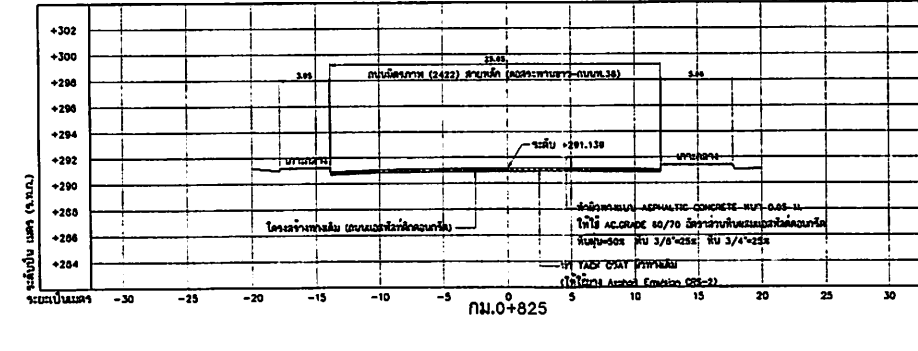
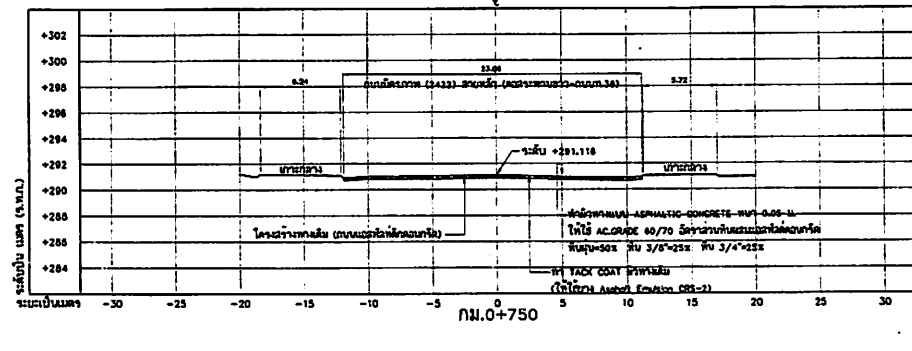
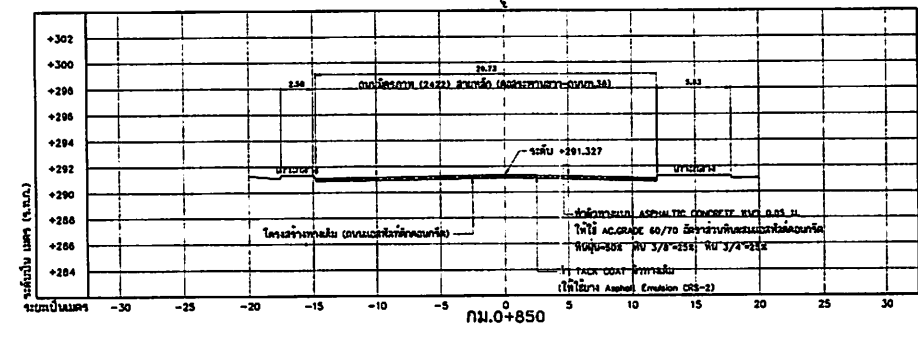
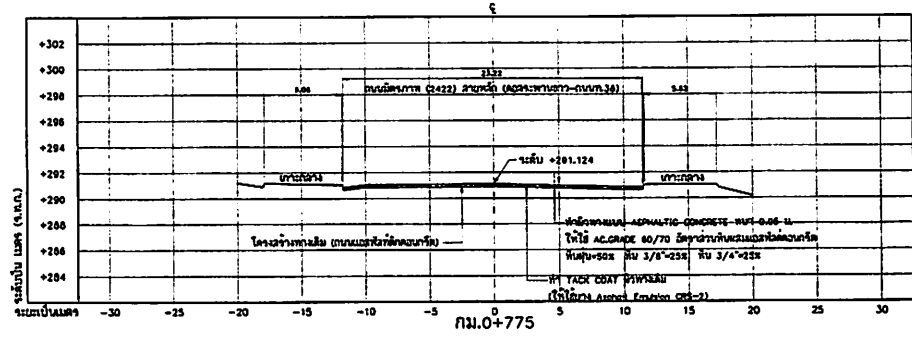
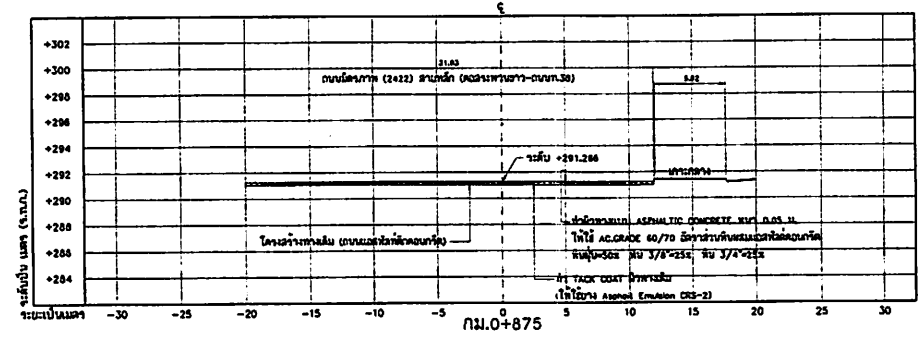
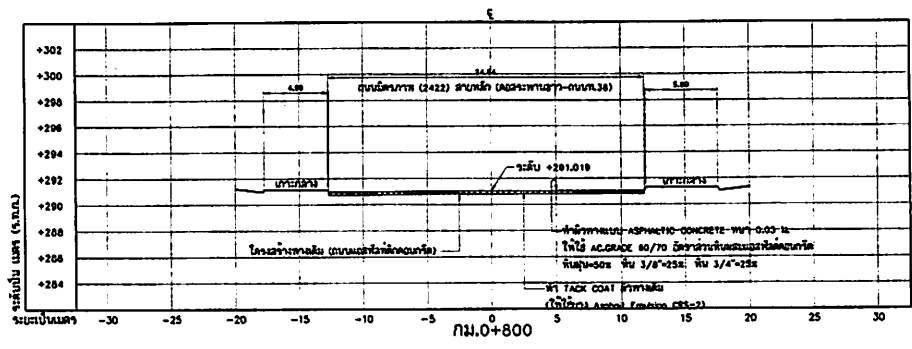


หมายเหตุ

1. ค่าระดับพื้นผิว และระดับตัดทาง กำหนดไว้เป็น เมตร นอกจากนั้นอาจใช้เป็นหน่วยอื่น

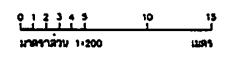












 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	วิศวกร :  (นายศักดิ์ สอนนง) หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม	ควบคุม :  (นายประสิทธิ์ เสนอใจ) หัวหน้ากองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	อนุมัติ :  (นายสุภรณ์ บึงเมืองโพธิ์) รองนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองปากช่อง	โครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนสายจากนิคมอุตสาหกรรมสีคอง-สีคอง ถนนสีคองทาง 2422 สายหลัก (ระยะห่างระหว่าง-ถนน) 3.0	วันที่ : / / SCALE: V= / H=
	อนุมัติ :  (นายสมิทธิ์ สุวรรณ) วิศวกร 2422	อนุมัติ :  (นายสุวิวัฒน์ บำรุงกิจ) หัวหน้างานแบบแผนและผังเมือง	อนุมัติ :  (นายสุวิวัฒน์ บำรุงกิจ) รองนายกเทศมนตรีเมืองปากช่อง	อนุมัติ :  (นายสุวิวัฒน์ บำรุงกิจ) รองนายกเทศมนตรีเมืองปากช่อง	STA. TO STA.



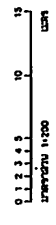
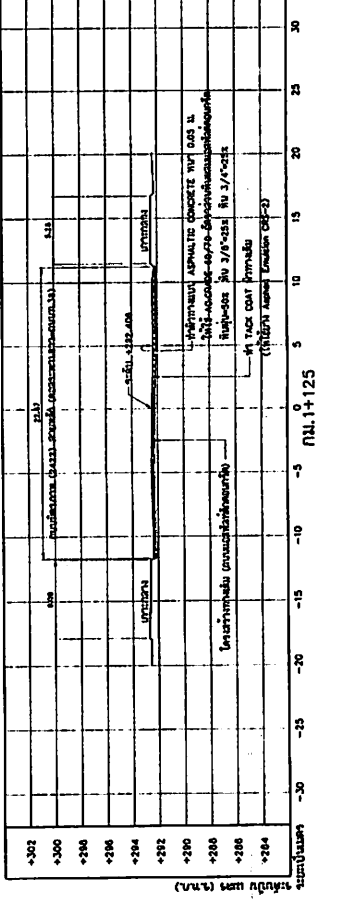
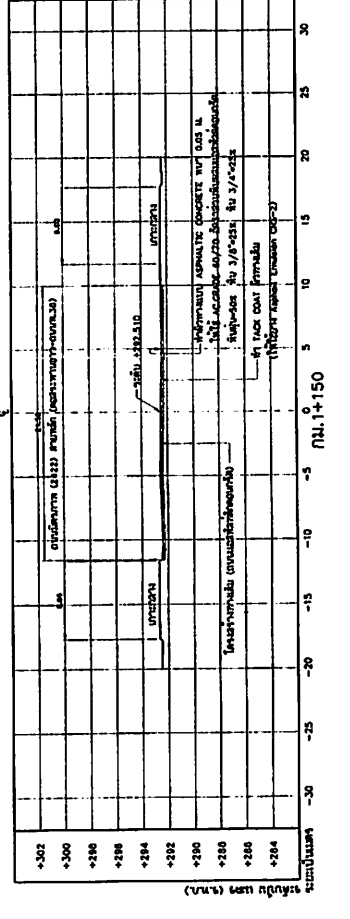
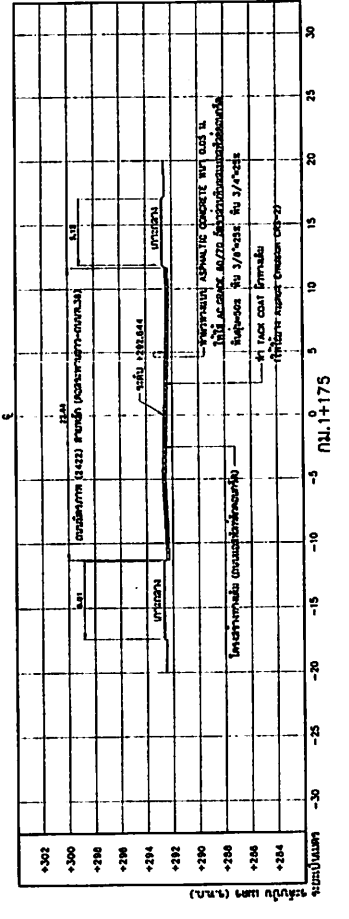
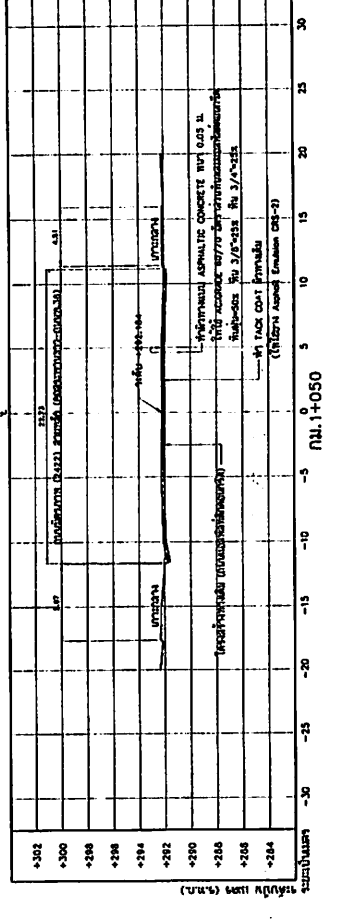
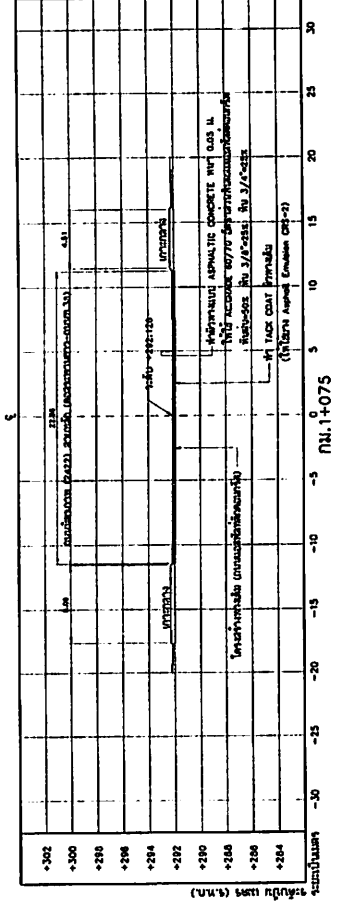
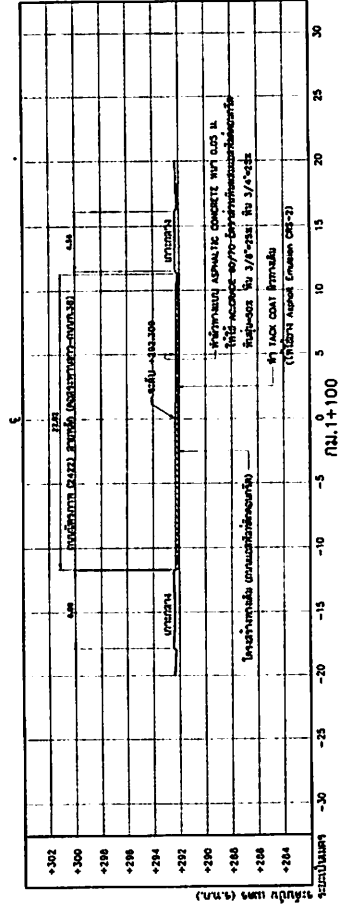
**หมายเหตุ**

1. ค่าระดับพื้น แล (ร.ท.บ.) และมีค่าวาง กำหนดไว้เป็น แลร นอกจากแสดงไว้เป็นค่าอื่น



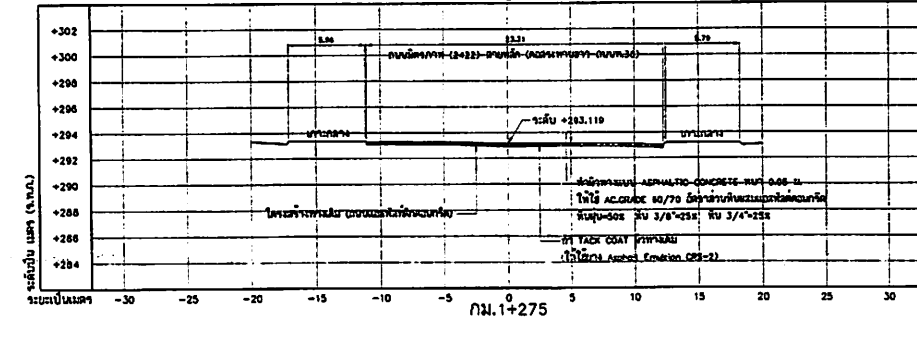
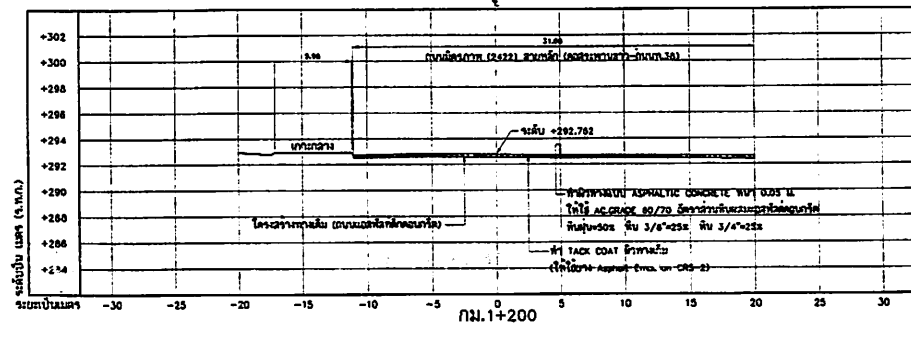
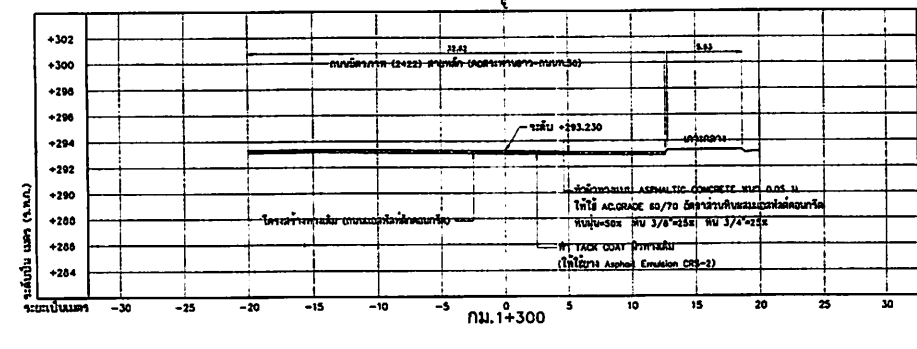
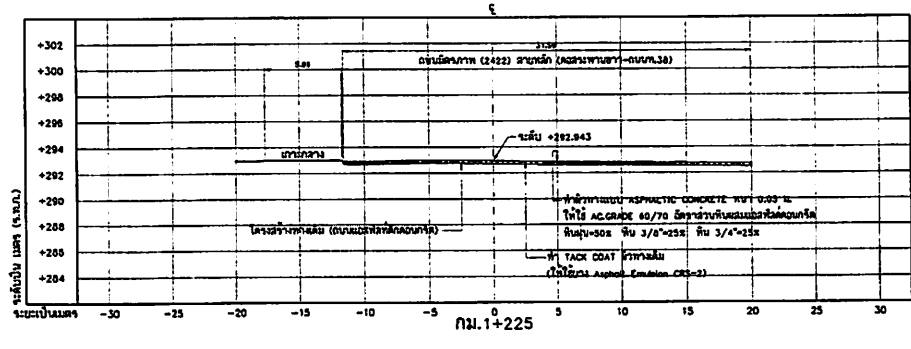
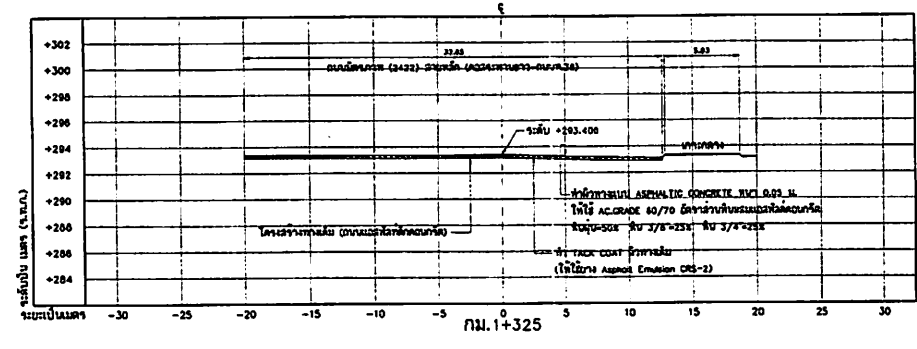
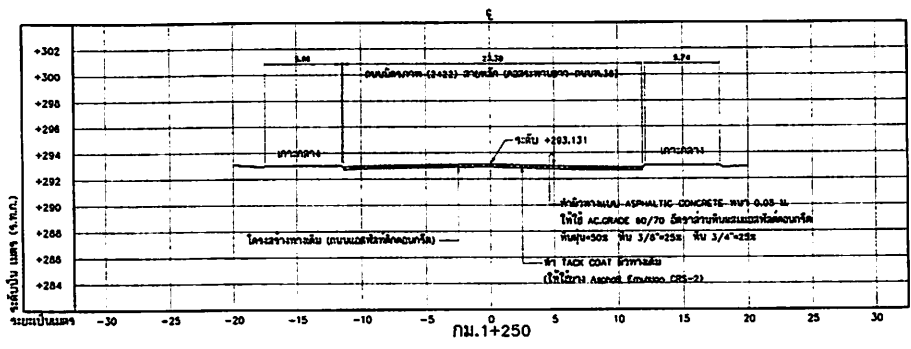
 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กองช่าง (นายวิชา สุวรรณ) โทร. 0438 217788	วิศวกร :  (นายวิชา สุวรรณ) วิศวกรชำนาญการ	วิศวกร :  (นายวิชา สุวรรณ) วิศวกรชำนาญการ	วิศวกร :  (นายวิชา สุวรรณ) วิศวกรชำนาญการ	วิศวกร :  (นายวิชา สุวรรณ) วิศวกรชำนาญการ	โครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนขยายทางผิวทางแอสฟัลต์ลาดคอนกรีต ถนนมิตรภาพ 2422 สายหลัก (แคว้นพนาหาร-ถนน.ท.30) STA.                      TO STA.	DATE:    /    / DWG NO: NR-PCH5-RMP-X06	V= H= SCALE: SHEET NO: 20
	วิศวกร :  (นายวิชา สุวรรณ) วิศวกรชำนาญการ	วิศวกร :  (นายวิชา สุวรรณ) วิศวกรชำนาญการ	วิศวกร :  (นายวิชา สุวรรณ) วิศวกรชำนาญการ	วิศวกร :  (นายวิชา สุวรรณ) วิศวกรชำนาญการ	วิศวกร :  (นายวิชา สุวรรณ) วิศวกรชำนาญการ	โครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนขยายทางผิวทางแอสฟัลต์ลาดคอนกรีต ถนนมิตรภาพ 2422 สายหลัก (แคว้นพนาหาร-ถนน.ท.30)	DATE:    /    / DWG NO: NR-PCH5-RMP-X06





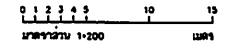
หน้าปก  
1. ควบคุมงาน และ (ร.ร.ร.) และผู้จัดทำ (กรมที่ดิน) และ (กรมการขนส่ง) รับผิดชอบ



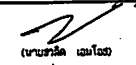

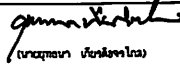


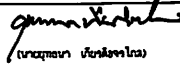
	<b>เทศบาลเมืองปากซอ</b> อ.ปากซอ จ.พิจิตร	<b>กรมการช่าง</b> (ควบคุมงาน)	<b>วิศวกร</b> (ควบคุมงาน)	<b>ผู้ควบคุมงาน</b> (ควบคุมงาน)	<b>โครงการ</b> โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านท่าช้างถึงบ้านท่าเตี้ย	<b>วันที่</b> 24/11/2562	<b>SCALE</b> 1:200	<b>SHEET NO.</b> 22
	<b>กองช่าง</b> (ควบคุมงาน)	<b>วิศวกร</b> (ควบคุมงาน)	<b>ผู้ควบคุมงาน</b> (ควบคุมงาน)	<b>โครงการ</b> โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านท่าช้างถึงบ้านท่าเตี้ย	<b>วันที่</b> 24/11/2562	<b>SCALE</b> 1:200	<b>SHEET NO.</b> 22	

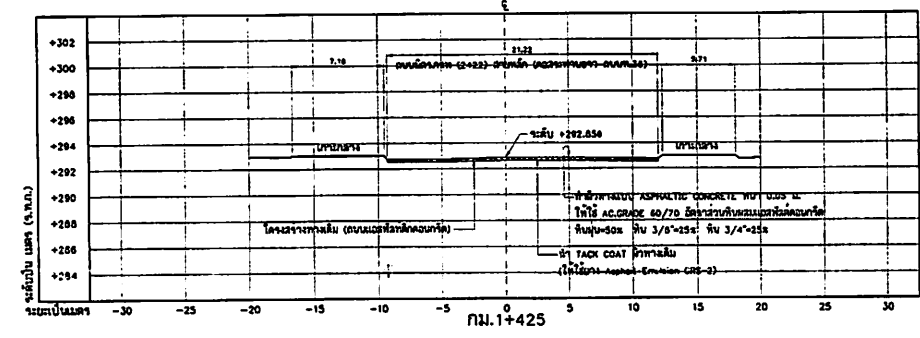
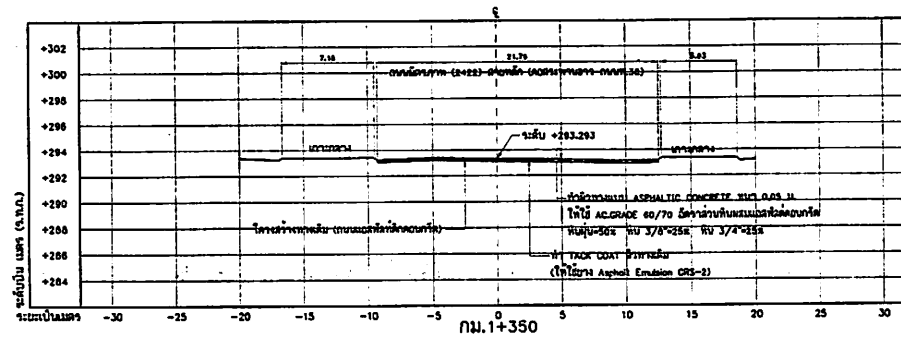
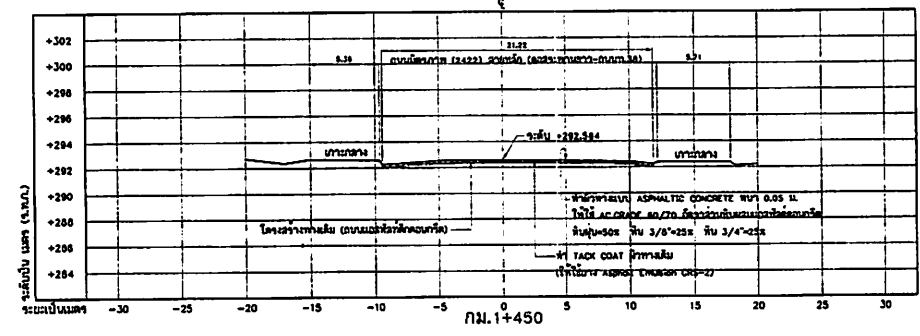
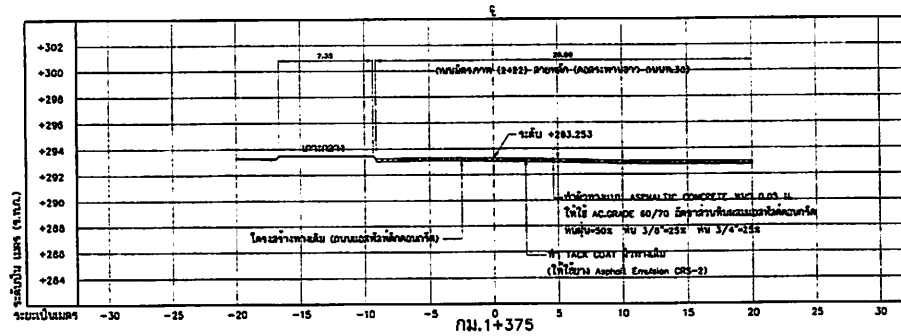
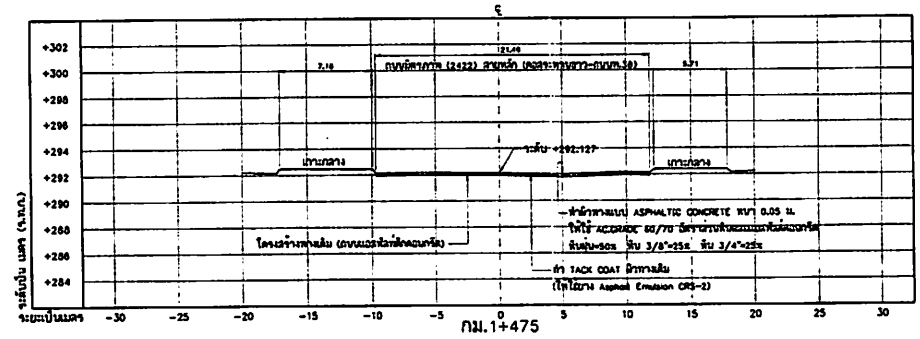
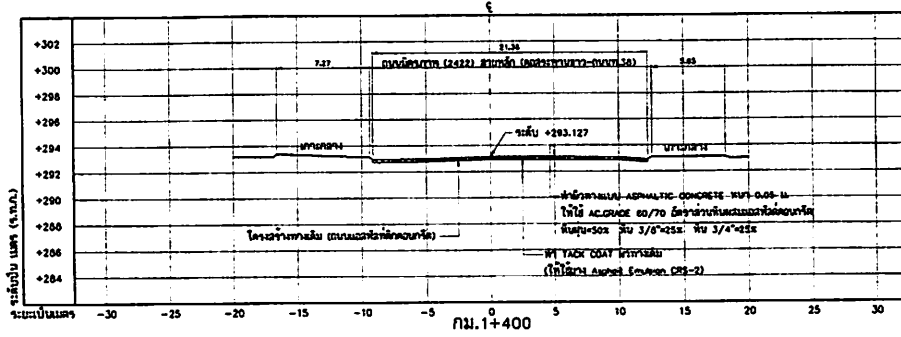


**หมายเหตุ**

1. ค่าระดับถนน (จ.ท.ก.) และมิติต่างๆ กำหนดไว้เป็น เมตร นอกจากนั้นจะไว้เป็นมิลลิเมตร

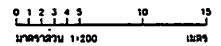



 <b>กรุงเทพมหานคร</b> กองช่าง	<b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> ส.ปท.จ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ถนนพหลโยธิน กม. 27.68	วิศวกร :  (นายสุวิทย์ สอนานนท์) หัวหน้างานวิศวกรรม	วิศวกรระบบ :  (นายสุวิทย์ สอนานนท์) หัวหน้างานวิศวกรรม	ควบคุมงาน :  (นายสุวิทย์ สอนานนท์) วิศวกรควบคุมงาน	โครงการ : โครงการขุดสร้างถนนลาดยางผิวทางและหลักเขตถนน ถนนลาดยาง 2422 สายหลัก (ระยะพหลโยธิน-ถนนพ.ท.30)	วันที่ :  (นายสุวิทย์ สอนานนท์) วิศวกรควบคุมงาน	วันที่ : / / DWG NO : NR-PCMS-RMP-X09	V= / H= SHEET NO : 23
	STA.                      TO STA.	0+200                      0+275	วิศวกร :  (นายสุวิทย์ สอนานนท์) หัวหน้างานวิศวกรรม	วิศวกรระบบ :  (นายสุวิทย์ สอนานนท์) หัวหน้างานวิศวกรรม	ควบคุมงาน :  (นายสุวิทย์ สอนานนท์) วิศวกรควบคุมงาน	วันที่ : / / DWG NO : NR-PCMS-RMP-X09	วันที่ : / / DWG NO : NR-PCMS-RMP-X09	V= / H= SHEET NO : 23

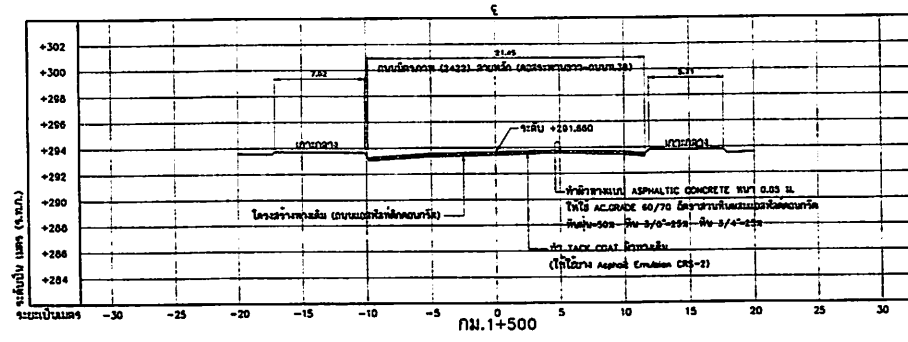
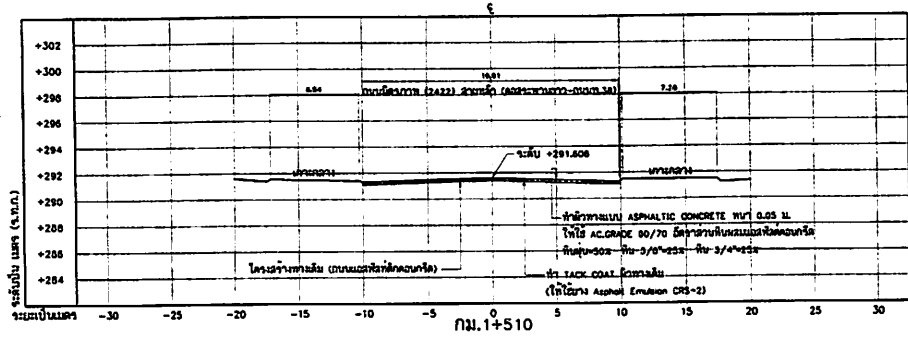


หมายเหตุ

1. คำนวณชั้น แอซ (จ.บ.ก.) และชนิดต่าง ๆ ตามหลักวิธีเบส แอซ จากขนาดให้ป็นอันเนื่อง

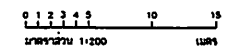



 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง อ.เมือง จ.นครราชสีมา กองช่าง นายณัฐ สุวรรณ วิศวกรโยธา ส.บ.708	วิศวกร นายศักดิ์ สอนนิตย์ วิศวกรโยธา หัวหน้างานวิศวกรรม	วิศวกร นายชวรงค์ งามใจ วิศวกรโยธา ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	แบบร่าง รูปตัดถนนจาก กม.1+350 ถึง กม.1+475	โครงการ โครงการขุดสร้างถนนขนาดความกว้างทางแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนมิตรภาพ 2422 ซ.พลาณี (ถนนพหลโยธิน-ถนนพ.36)	DATE: / / SCALE: V= H=
	วิศวกร นายณัฐ สุวรรณ วิศวกรโยธา ส.บ.708	วิศวกร นายชวรงค์ งามใจ วิศวกรโยธา หัวหน้างานวิศวกรรม	วิศวกร นายณัฐ สุวรรณ วิศวกรโยธา ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	วิศวกร นายณัฐ สุวรรณ วิศวกรโยธา ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	STA. TO STA. NR-PCH5-RMP-X10

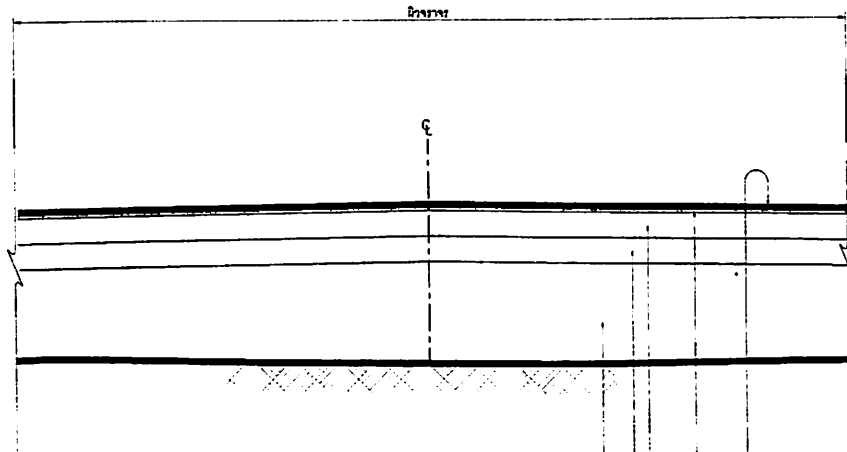


หมายเหตุ

1. ค้ำระดับชั้น แอส (จ.ท.บ.) และระดับต่าง ๆ กำหนดไว้ข้างบน แลดู นอกจากนั้นแสดงไว้เป็นวงเวียน



 <b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> ส.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กองช่าง	วิศวกร (นายจักร์ สอนนิ) หัวหน้างานวิศวกรรม	วิศวกรแบบ (นายชรัส ฌาโณ) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	ควบคุมแบบ (นายสุวิทย์ งาม) หัวหน้างานช่างเทคนิค	ควบคุมแบบ (นายสุวิทย์ งาม) หัวหน้างานช่างเทคนิค	วิศวกร (นายสุวิทย์ งาม) หัวหน้างานช่างเทคนิค	โครงการ โครงการซ่อมแซมทางถนนสายบ้านท่าทางและวัดวังหินคอมบาศรี ถนนมิตรภาพ 2422 สายหลัก (ต.สะพานขาว-กม.ท.30)	DATE: / / SCALE: V= H=
	วิศวกร (นายสุวิทย์ งาม) หัวหน้างานช่างเทคนิค	วิศวกร (นายสุวิทย์ งาม) หัวหน้างานช่างเทคนิค	วิศวกร (นายสุวิทย์ งาม) หัวหน้างานช่างเทคนิค	วิศวกร (นายสุวิทย์ งาม) หัวหน้างานช่างเทคนิค	วิศวกร (นายสุวิทย์ งาม) หัวหน้างานช่างเทคนิค	STA. TO STA.	NR-PCH5-RMP-X11 SHEET NO: 25





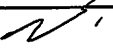




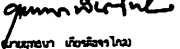
ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 m  
 ให้อยู่ AC.GRADE 60/70 อัตราส่วนหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต  
 หินปูน+50% หิน 3/8"-25% หิน 3/4"-25%

ทำ TACK COAT ผิวทางเดิม  
 (ให้อยู่ยาง Asphalt Emulsion CRS-2)

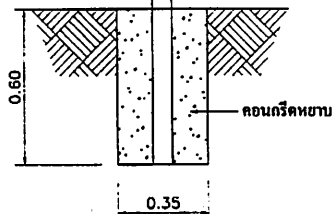
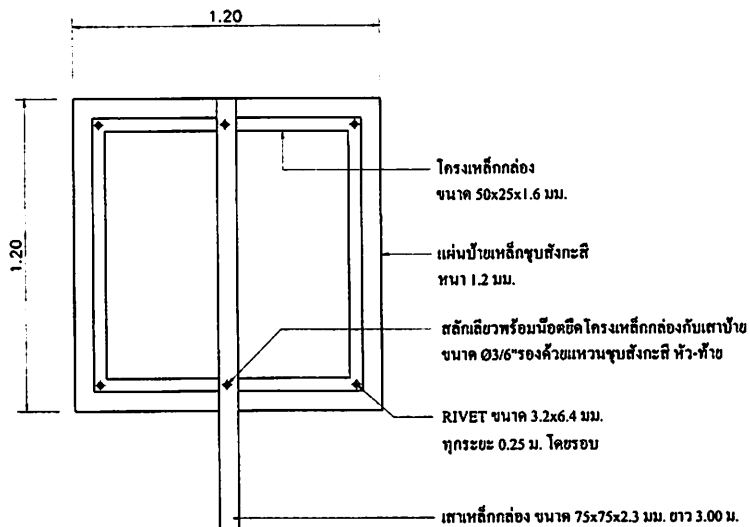
โครงสร้างทางเดิม (ถนนแอสฟัลต์คอนกรีต)

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน

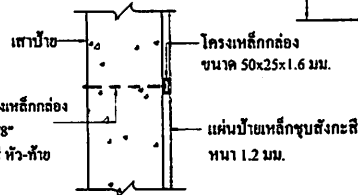
 <b>เทศบาลเมืองปากซอ่ง</b> ส.ปากซอ่ง อ.ปากซอ่ง จ.นครราชสีมา	วิศวกร :  (นายชาติ วัฒนชัย) หัวหน้างานวิศวกรรม	ควบคุมแบบ :  (นายสมคิด เตมโธ) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากซอ่ง	แบบร่าง :  งานบำรุงรักษาทาง (พ.ศ.2556) ( 19-308/56 )	โครงการ : โครงการซ่อมผิวจราจรถนนสายทางศึกษาแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนมิตรภาพ 2422 สายหลัก (สะพานขาว-ถนนพ.36)	DATE: / / SCALE: V= H=
	อนุมัติแบบ :  (นายวิชัย สุวรรณ) วิศวกรโยธา 22.7765	ควบคุมแบบ :  (นายวิฑูรย์ นิลฉิม) หัวหน้างานแบบแผนและก่อสร้าง	เห็นชอบ :  (น.ส.นิตา จันทร์วงษ์) อนุมัติเทศบาลเมืองปากซอ่ง	อนุมัติ :  (นายสุรเชษฐ น้อยสิงหาโชติ) รองนายกฯ ปฏิบัติราชการแทนนายกฯเทศบาลเมืองปากซอ่ง	STA. TO STA.



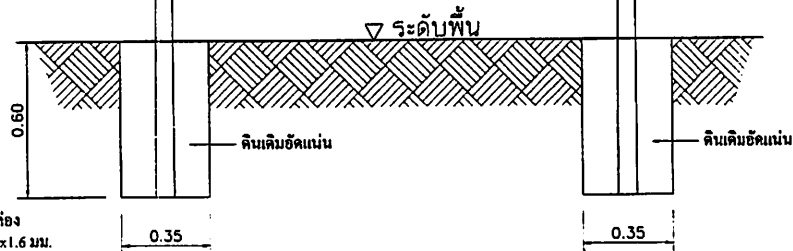
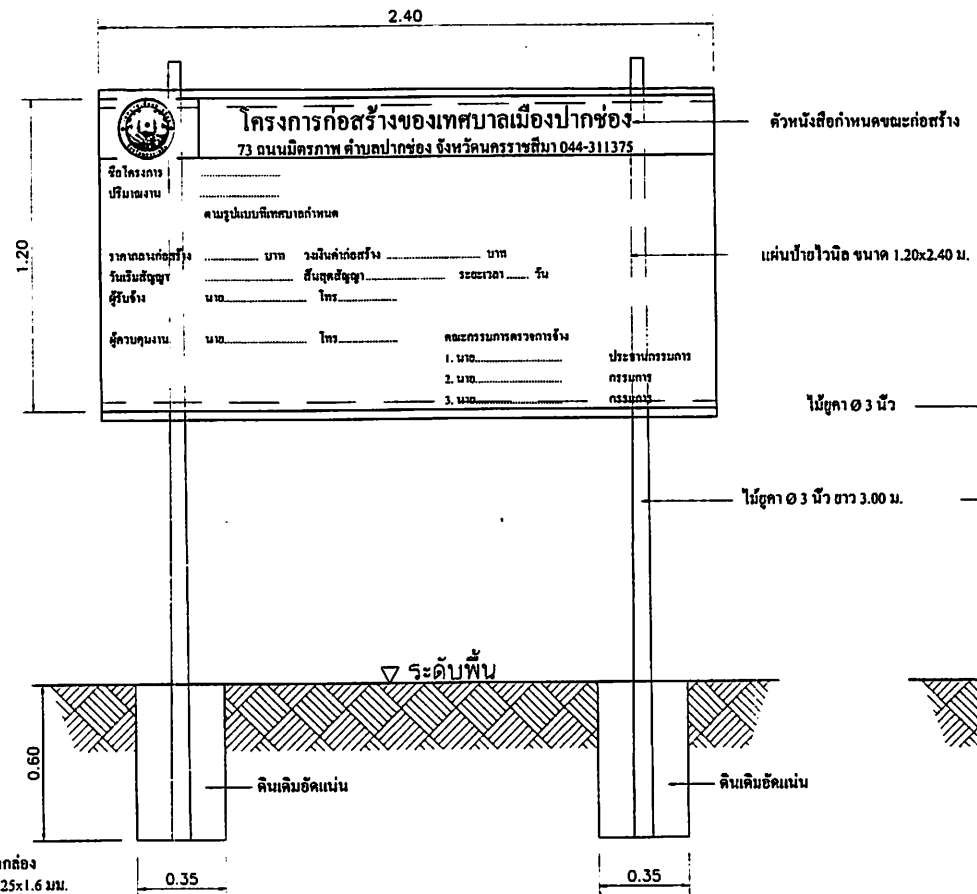


ป้ายก่อสร้างแล้วเสร็จ  
มาตราส่วน 1:20

สลักเกลียวพร้อมน็อตยึด โครงเหล็กกล่อง  
กับเสาป้าย ขนาด ๑3/8"  
รองด้วยแหวนชุบสังกะสี หัว-ท้าย



รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา  
NOT TO SCALE



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ  
มาตราส่วน 1:20

หมายเหตุ : ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง  
ต้องมีสภาพทนกลองกระแเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน  
หลังจากงานแล้วเสร็จ

	<b>เทศบาลเมืองปากช่อง</b> อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา	วิศวกร (นายชาติ วัฒนดี) หัวหน้างานวิศวกรรม	วิศวกร (นายชาติ วัฒนดี) ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองปากช่อง	อนุมัติ (นายสุเมธ บึงสิงหาญ) รองนายก อบจ.นครราชสีมา	โครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนมิตรภาพ 2422 สายหลัก (กม.สะพานขาว-ถนนท.36)	DATE: / / SCALE: V= H=
	อนุมัติ (นายวิชาญ สุวรรณ) วิศวกรโยธา ๒๒.๗๖๘	อนุมัติ (นายสุเมธ บึงสิงหาญ) หัวหน้างานถนนและช่างไฟฟ้า	อนุมัติ (นายวิชาญ บึงสิงหาญ) วิศวกรโยธา	อนุมัติ (นายสุเมธ บึงสิงหาญ) รองนายก อบจ.นครราชสีมา	STA. TO STA.	DWG NO: NR-PCH5-TYP-03 SHEET NO: 28